



RØROS KOMMUNE

Sentraladministrasjonen
Rådmannskontoret

Klima- og Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Røros, 22.09.2014

| | | | | |
|-----------------|----------------|------------------|--------------------------|-------------------|
| <i>Vår ref.</i> | <i>Løpenr.</i> | <i>Arkivkode</i> | <i>Saksbehandler</i> | <i>Deres ref.</i> |
| 14/1452-7 | 9394/14 | K01 &13 | Kjell Løkken 72 41 94 12 | |

– BRUK AV SNØSCOOTER FOR FORNØYELSESKJØRING-FORSLAG TIL ENDRING AV LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG

Fra møtet i Formannskapet den 18.09.2014, saksnr 70/14.


Det underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Røros kommune slutter seg til Uss`s høringsuttalelse av 27 – 29.august 2014 om forslag til endringer i motorferdselloven med forskrift.

Røros kommune ber om at etablerte ordninger i de tidlige forsøkskommuner ivaretas og eventuelt sikres videreføring.

Kommunestyrets behandling av saken vil bli ettersendt fredag 26.9.

Med hilsen


Kjell Løkken
Konsulent

Vedlegg:
Samlet saksfremstilling

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 14/1452

SAMLET SAKSFREMSTILLING - BRUK AV SNØSCOOTER FOR
FORNØYELSESKJØRING-FORSLAG TIL ENDRING AV LOV OM MOTORFERDSEL I
UTMARK OG VASSDRAG

Arkiv: K01 &13

Arkivsaksnr.: 14/1452

Saksbehandler:

Otto Klykken

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---------|---------------|------------|
| 70/14 | Formannskapet | 18.09.2014 |
| 59/14 | Kommunestyret | 25.09.2014 |

Denne saken handler om:

Klima og miljø-departementet har sendt på høring forslag til endringer i motorferdselloven i utmark. Forslagene gjelder innføring av adgang til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring. Det foreslås at det inntas en ny bestemmelse i motorferdselloven som gir hjemmel til forskrift om adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper.

Vedlegg:

Skriv fra Klima- og miljøverndepartementet vedr. forslag til endring i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag. Høringsuttalelse fra USS (utmarkskommunenes sammenslutning) av 27 – 29.8.2014.

Andre dokumenter i saken:

Innspill fra Erlend Gjelsvik om lovendringen og motorferdsel i utmark i forhold til verdensarvstatusen.

Saksopplysninger:

I gjeldende rett er utgangspunktet at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt, på både bar og snødekt mark. Motorferdselloven har imidlertid flere unntak fra dette forbudet. Unntakene knytter seg i hovedsak til nyttekjøring.

Det framgår av motorferdsellovens forarbeider at meningen med reguleringen av motorisert ferdsel i utmark er å søke å begrense ferdselen til formål og behov som har en allmenn akseptert nytteverdi, og derved begrense unødvendig kjøring og samtidig skal regelverket sikre at den kjøring som er tillatt skjer til minst mulig skade og ulempe for naturmiljø og friluftsliv.

På tross av loven har det skjedd en sterk økning av motorisert ferdsel i utmark. Nytttekjøring i utmark forvaltes i dag primært av kommunene, som er gitt utstrakt myndighet til å åpne for slik kjøring gjennom tillatelser og dispensasjon. Kommunenes praktisering av loven har variert sterkt, og enkelte kommuner har fulgt en mer liberal praktisering enn forutsatt.

De senere årene har det vært framsatt ønsker fra flere kommuner og fylkesting utenfor de to nordligste fylkene om å få adgang til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring, både som tilbud for allmenheten og til bruk i reiselivssammenheng.

Regjeringen iverksatte på denne bakgrunn vinteren 2013/14 et forsøk der 104 kommuner skulle få anledning til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring. 10 kommuner i Sør-Trøndelag ønsket å bli med i forsøket; Holtålen, Midtre Gauldal, Oppdal, Osen, Rennebu, Rissa, Røros, Selbu, Tydal og Åfjord kommuner.

Sivilombudsmannen konkluderte med at omfanget lå utenfor de rettslige rammene for forsøksordningen. Selv om Regjeringen mente forsøket var lovlig og at Sivilombudsmannens konklusjoner formelt sett ikke er juridisk bindende, besluttet Regjeringen å avvikle forsøket og i stedet legge til rette for en rask lovendring.

Stortinget ba Regjeringen, etter vedtak i Energi- og Miljøkomiteen, å legge fram forslag til endringer med vekt på å sikre lokal forvaltning innenfor tydelige nasjonale retningslinjer.

Departementets forslag:

Det gis åpning for kjøring med snøscooter til fornøylesformål ved at kommunene gis adgang til å etablere løyper for slik kjøring.

Det tas inn en ny bestemmelse i motorferdselloven som gir hjemmel til forskrift om adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper under forutsetning av at løypene skal angis i arealplan eller reguleringsplan med bestemmelser om hvor løypene skal legges og hvilke hensyn som skal tas for ivaretagelse av friluftsliv og naturmangfold.

Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. I planforslaget skal kommunen ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø. I planarbeidet skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold.

Detaljert krav til kommunens planprosess for etablering foreslås av departementet tatt inn i en ny § 4a.

Saksvurdering:

Røros kommune er medlem i USS (utmarkskommunenes sammenslutning). Landsstyret har i møte 27 – 29. august 2014 vedtatt den vedlagte høringsuttalelsen til regjeringens forslag. Røros har tidligere støttet seg på USS' høringsuttalelser i saker vedrørende motorferdsel i utmark. Samme praksis kan også benyttes i denne saken.

Vedlagt er også et notat vedrørende motorferdsel i utmark i forhold til verdensarvstatusen. For behandling av eventuelle framtidige søknader om fornøyleskjøring med snøscooter i Røros bør momentene som er belyst vurderes nøye.

Innstilling:

Røros kommune slutter seg til Uss`s høringsuttalelse av 27 – 29.august 2014 om forslag til endringer i motorferdselloven med forskrift.

Behandling i formannskapet den 18.9.2014 sak 70/14:

Repr. I. R. Evavold (AP) foreslo:

Røros kommune ønsker ikke at det åpnes for etablering av traseer for motorisert fornøyelseskjøring med snøscooter i utmark.

Røros kommune mener at gjeldende «Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag» med tilhørende forskrift ivaretar hensynet til naturmiljø, friluftsliv og folks trivsel og naturopplevelser på en god måte. Gjeldende lov gir også kommunen meget god lokal styring med den motorferdsel som kan tillates.

Røros kommune mener at de endringer som foreslås fra KLD vil være en skade for en bærekraftig naturbruk, for allmenheten bruk av utmark til friluftsliv og for folkehelsen.

Røros kommune er også av den oppfatning at forslaget til lovendring er i direkte konflikt med den nasjonale reiselivsstrategien og arbeidet for et bærekraftig reiseliv i Norge, slik Røros kommune, Destinasjon Røros og reiselivsbedrifter og næringsliv på Røros har vært førende i landet på.

Røros kommune avviser de foreslåtte endringene i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og ber om at dagens motorferdsellov videreføres.

Repr. S. Thorsvoll (SP) foreslo følgende tillegg til innstillingen:

Røros kommune ber om at etablerte ordninger i de tidligere forsøkskommuner ivaretas og eventuelt sikres videreføring.

Forslag til innstilling ble tiltrådt med 6 mot 1 stemme avgitt for repr. I. R. Evavold forslag. Repr. S. Thorsvoll tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Vedtak i Formannskapet 18.09.2014:

Røros kommune slutter seg til Uss`s høringsuttalelse av 27 – 29.august 2014 om forslag til endringer i motorferdselloven med forskrift.

Røros kommune ber om at etablerte ordninger i de tidligere forsøkskommuner ivaretas og eventuelt sikres videreføring.