

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
[postmottak@kld.dep.no](mailto:postmottak@kld.dep.no)

19. september 2014

## Høringsuttalelse – endring i motorferdselloven

Vi viser til høring om bruk av snøscooter for fornøyleskjøring (Ref 14/523).

SABIMA vil med dette uttrykke stor bekymring og en klar protest mot regjeringens lovforslag om å åpne opp for fornøyleskjøring med snøskuter over hele landet.

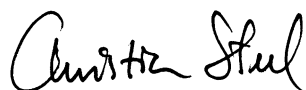
Vår begrunnelse for motstanden er som følger:

1. Lovendringen vil innføre et nytt syn på norsk natur som et legitimt sted å drive motorsport, noe som er noe helt annet enn nødvendig nyttekjøring.
2. Nye skuterløyper vil ytterligere fragmentere og redusere arters leveområder. I skuterløypene vil videre snøen bli hardpakket, og medføre betydelig senere snøsmelting, med skader på terreng og vegetasjon og annen negativ påvirkning som resultat. Uheldig arealforvaltning er hovedtrusselen mot trua arter i Norge fra før, og denne negative påvirkningen må reduseres, ikke økes. Kunnskapsgrunnlaget i dag er også for svakt.
3. Økt snøskuterkjøring vil forstyrre arter som om vinteren ofte går på sparebluss og har en presset næringssituasjon, ikke minst den viktige villreinstammen, rovdyr og overvintrende fuglearter. Det vil også forstyrre sårbare arter med tidlig hekkestart, blant annet rovfuglarter som kongeørn og jaktfalk.
4. Mer lovlig kjøring fører alltid til betydelig økt ulovlig kjøring, også i sårbare naturområder. Dette dels fordi arealet som er tillatt å kjøre på øker betydelig, og dels fordi endringen vil føre til et betydelig økt antall snøskutere i privat eie, inkludert hos seriøse aktører.
5. Vi ser ikke at Politiet og Statens Naturoppsyn har noen mulighet til å følge opp at lover og regler overholdes. Allerede i dag er myndighetene i praksis sjanseløse til å håndheve loven. Det er også mange eksempler på trakassering av både oppsynsmyndigheter og privatpersoner, samt store lokale konflikter. Vi forventer også store regionale/lokale forskjeller i kapasiteten til å håndheve regelverket, og dermed stor ulikhet for loven for borgere i ulike deler av landet.
6. Tre av fire nordmenn ønsker ikke økt motorisert ferdsel i norsk natur, og interessen for friluftsliv er økende. Muligheten til å oppleve stille natur er blant de viktigste årsakene, og derfor en viktig del av den norske friluftslivskulturen. Lovforslaget vil ha negative konsekvenser for friluftsliv, folkehelse og naturbasert næringsvirksomhet.
7. Lovendringen vil gi økte klimautslipp fordi den innfører en ny type motorbasert friluftsliv.

Vi vil også minne om Sivilombudsmannens merknader til problemstillingen tidligere i prosessen, som mer enn indikerer at tilnærmingen til saken er tvilsom. Vi viser også til omfattende folkelig motstand mot lovendringen, og den brede kritikken om at lovendringsprosessen er forhastet. I tillegg er etter vår mening utredningskravene i naturmangfoldloven og annet lovverk ikke fulgt.

SABIMA ber regjeringen skrinlegge de foreslåtte endringene i motorferdselloven, og heller basere seg på dagens system – som allerede gir kommunene atskillige muligheter for å tillate nødvendig motorferdsel i utmark, basert på kunnskap.

Vennlig hilsen



Christian Steel  
Generalsekretær SABIMA