

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo



E-post: postmottak@kld.dep.no

Tydal 06.11.14

SVAR PÅ HØRING OM ENDRING AV FJELLOVEN

Vi viser til departementets høringsbrev av 28.10 i år om endring av fjelloven, der det i forbindelse med varslet endring i lov om motorferdsel i utmark foreslås inntatt i fjelloven et nytt § 12, 3 ledd som gir fjellstyret «*retten til å forby eller redusere all motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF*».

Snøscooterklubbenes Fellesråd mener det ikke er nødvendig å forhaste seg med forslaget til endringer i Fjelloven før det er skikkelig utredet. Vi slutter oss til Snøscooterimportørenes forenings vurderinger i sin uttalelse om svakhetene ved endringen slik den nå foreligger. Endringer i motorferdselloven vil fungere utmerket mens et forslag til endring av Fjelloven vurderes nærmere.

I dag overlater Statskog vurderinger som kan være gjenstand for skjønn, til de vedkommende kommunestyrene. Dette anser vi som en god løsning som ivaretar lokaldemokratiets hensyn

Når løyper i fremtiden blir saksbehandlet etter pbls regler, vil Fjellstyrene få mulighet til å uttale seg. Det vil være en del av pbls ordinære system, enten pbl brukes indirekte som KLD har foreslått, eller direkte som SKFR og andre har foreslått i høringsuttalelser til ny motorferdsellov. Evt rettighetskollisjoner blir da kartlagt og kan forfølges gjennom pbls rettssikkerhetssystem. Dagens ordning sikrer at kommunestyrene har det avgjørende ord om løyper, så langt privatrettslige grunneierposisjoner ikke krenkes. Det er et demokratisk og oversiktlig system.

Lovendringen som er foreslått, innebærer at et indirekte valgt organ med sterkt innslag eller flertall av sektorinteresser skal kunne ta en avgjørelse som setter til side de direkte folkevalgte organs syn på ønsket arealbruk.

Det blir enda vanskeligere å forsvare når man vet at det overordnede regelverk bygger på at kommunestyrene skal avveie interessene til bruk og vern av arealer skal foretas etter en bred og offentlig prosess, mens behandlingen i fjellstyrene på ingen måte kan skilte med en så grundig prosess som kommunestyrene iverksetter i forhold til å opprette løyper.

Forslaget innebærer en vanskeliggjøring av lovverket med tre lover og tre departementer som gjelder samme forhold.

Om fjelloven likevel skal endres, må kompetansen fjellstyret får, begrenses til å nekte ferdsel som krenker de rettigheter som organet ellers organiserer, ikke det mer generelle lokalpolitiske spørsmål. Vi slutter oss med dette til Snøscooterimportørenes Forening sin uttalelse.

SNØSCOOTERKLUBBENES FELLSERÅD

LEDER Erik Kirkvold

www.skfr.no – post@skfr.no – mob: 977 11 626