



Stor-Elvdal kommune

Tekniske tjenester

Deres ref:

Vår ref:
2014/749-8097/2014

Saksbeh:
Lars Kveberg, 99228501

Arkivkode:
K01/&13

Dato:
05.09.2014

Høringsuttalelse fra Stor-Elvdal kommune om forslag til endringer i motorferdselloven med forskrift

Det vises til høringsbrev av 10. juli 2014 med forslag til endringer i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med tilhørende forskrift. Endringsforslaget vil gi kommunene mulighet til å opprette egne snøscooterløyper for rekreasjonskjøring, og der slike løypetraseer skal angis i plan.

Som medlem av Utmarkskommunenenes sammenslutning stiller Stor-Elvdal kommune seg bak sammenslutningens egen høringsuttalelse, avgitt 5. september. Kommunen ønsker likevel å understreke følgende:

I departementets forslag til ny § 4a i motorferdsselforskriften, gir bestemmelsens tredje ledd kommunene plikt til å utarbeide egen forskrift med bestemmelser om bruken av løypa, herunder kjørefart og kjøretider. I høringsbrevet er presisert hvilke andre regler forskriften minimum må inneholde. Stor-Elvdal kommune er ikke uenig at bruk av snøscooterløyper skal være underlagt regulering i form av tydelige bestemmelser. Det er imidlertid ikke nødvendigvis hensiktsmessig å forplikte kommunene til å utarbeide lokal forskrift, i tillegg til at traseene skal angis i areal- eller reguleringsplan. Kommunen har siden 2005 hatt en snøscooterløype til rekreasjonskjøring, gjennom deltakelse i et motorferdsselforsøk sammen med 6 andre kommuner. Forsøket, som ble avsluttet den 1. mai i år, innebar utarbeidelse av egen kommunedelplan for motorferdsel, med utfyllende planbestemmelser for de ulike elementene i planen. Kommunen har gode erfaringer med dette, og mener derfor at utarbeidelse av egen forskrift kan unngås gjennom gode planbestemmelser. Utarbeidelse av egen plan for snøscooterløype er tid- og ressurskrevende i seg selv, om en da ikke i tillegg skal lage egen lokal forskrift. Dersom det er kommuner som likevel ønsker å utarbeide lokalforskrift, kan forslagens bruk av «skal» erstattes med «kan».

Koppang 09.09.2014

Lars Kveberg
saksbehandler