



Deanu gielda - Tana kommune

Utviklingsavdelingen

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Melding om vedtak

Deres ref.:
14/523

Vår ref.:
2014/1780

Saksbehandler:
Svein-Ottar Helander, tlf.: 46400260

Dato:
15.09.2014

Høringsuttalelse fra Tana kommune. Bruk av snøscooter til fornøyleskjøring - endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Miljø-, landbruk- og utmarksutvalget i Tana kommune vedtok i møte den 09.09.2014, sak 51/2014 følgende uttalelse:

Tana kommune registrerer at det foreslås innført en generell regel om å gi kommuner myndighet til å etablere løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Kommunen registrerer også forslaget om at løypene skal angis i arealplan eller reguleringsplan.

Med hjemmel i nåværende lov og forskrift har Tana kommune for lengst etablert åpne løyper for kjøring med snøscooter. Tana kommune ber om at departementet i forskriften åpner for at kommuner, som allerede har etablerte løyper etter § 5 i gjeldende forskrift, kan angi løypene i arealdelen i kommuneplanen uten ytterligere planprosess. Det vil være unødig ressursbruk og byråkrati å igangsette og gjennomføre en egen planprosess for refastsetting av allerede etablerte snøscooterløyper som har fungert tilfredsstillende i mer enn 30 år. En full prosess etter plan- og bygningslovens regler kan koste en mill for Tana kommunes vedkommende og vi risikerer å måtte bruke ett årsverk på det. Kommunen har rikelig erfaring med prosessene knyttet til plan- og bygningsloven og også prosessene knyttet til forskriftsendringer. Forslaget om ny regel i § 4 a med hjemmel til å etablere snøscooterløyper gjennom arealplanlegging må bare gjelde etablering av nye åpne løyper.

Departementet uttrykker i høringsbrevet at "Det vil kunne ta noe tid for kommunene å vurdere om de ønsker å videreføre eksisterende løyper og å fastsette disse gjennom arealplan i medhold av de nye bestemmelsene". Tana kommune vil presisere at det ikke hersker tvil om at eksisterende løyper ønskes videreført og at en refastsetting av disse gjennom arealplanprosessen er svært lite hensiktsmessig og ønskelig.

Om de to alternative overgangsbestemmelsene vil Tana kommune uttale følgende:
Tana kommune mener det er unødvendig å lage overgangsbestemmelser fordi kommunen mener det er unødvendig byråkrati å kreve at kommunen planlegger sitt eksisterende løypenett på nytt. Departementet bør kunne tillate at eksisterende løyper opprettholdes og avtegnes i

kommuneplanens arealdel når denne rulleres. Kommunen har derimot ikke noe imot at etablering av nye løyper i fremtiden gjennomføres etter forslaget til ny § 4a når regelendringen trer i kraft.

Tana kommune er for øvrig tilfreds med at det i forslaget om endringer foreslås anledning til kommunen selv å gi bestemmelser om bruken av løypene og kommunen er enig i refleksjonene som fremgår. Kommunen er også særlig tilfreds med at det foreslås å videreføre regelen om at det skal være tillatt å raste inntil 300 meter fra løypa, men vi vil at den må økes til 500 meter. Kommunenvil og at det i forbindelse med isfiske må kunne kjøres på hele vannet hvor det er løype.

Tana kommune mener det bør innføres regel som tillater kommunen å ta betalt for bruken av de åpne snøscoterløypene for å dekke kostnadene til drift av dem.

Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Finnmark. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Jørn Aslaksen
Rådmann

Svein-Ottar Helander
Avdelingsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift