



TOLGA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Klima-og miljødepartementet
postmottak@kld.dep.no

Dato: 19.09.2014

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
13/857-28	3524/14	K01	Kari Sundmoen Jordet 62 49 65 09	

MELDING OM POLITISK VEDTAK - HØRING LOVENDRING - BRUK AV SNØSCOOTER TIL FORNØYELSESKJØRING - LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG OG FORSKRIFT FOR MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Fra møtet i Kommunestyret den 18.09.2014, saksnr 55/14.

Det underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Tolga kommune v/ kommunestyret, støtter forslaget til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og forskrift om motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Ved lokal forvaltning skal det tas særlige hensyn til natur og miljø, samt det tradisjonelle friluftslivet når en vurderer søknader etter ny lovgivning.

«Endringsforslagene til motorferdselloven

Motorferdselloven § 4a nytt annet ledd – hjemmel for skuterløyper

Bestemmelsen gir hjemmel for skuterløyper. Ordet «etablere» bør endres til «tillate» i forslag til ny bestemmelse, slik at denne lyder:

«Departementet kan i slik forskrift gi kommuner myndighet til å **tillate** løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Forskriften kan omfatte nærmere regler om kommunens bruk av myndigheten.»

Begrunnelse:

Bakgrunnen for endringsforslag på dette punktet er at det i en del tilfeller vil være andre initiativtakere enn kommunen som vil etablere og drifte løyper (foreninger, skuterklubber, reiselivsoperatører).

Slike initiativ vil for Tolga kommune sin del være en forutsetning dersom det skal være aktuelt å opprette løyper. Kommunens rolle kan i slike tilfeller være mer avgrenset enn hva ordet «etablere» kan gi inntrykk av, dersom denne først og fremst omhandler en tillatelse til en bestemt arealbruk gjennom areal- og reguleringsplan, samt utarbeide forskrift med vilkår for bruken av de tillatte løypene.

Endringsforslagene til motorferdsselforskriften

Endringsforslag til motorferdsselforskriften § 4a tredje ledd - forskrift om bruk av løypene

Tolga kommune

Ifølge forslaget skal kommunen i forskrift gi bestemmelser om bruk av løypene, og skal ifølge merknadene som et minimum fastsette regler om fartsgrenser, tidspunkt og tidsrom før kjøring, som bestemmelser for tidspunkt på dagen, ukedager/helger/høytider, når på året m.v. Dette pålegger kommunene en detaljregulering som i noen tilfeller kan være helt unødvendig og lite hensiktsmessig.

Regulering av tidspunkter for kjøring må være opp til hver kommune å vurdere behovet for å regulere dette i forbindelse med de spesifikke strekninger som er tillatt. Dersom løypene er lagt slik at bolig- og hytteområder ikke blir forstyrret, trenger det ikke være et forskriftsfestet krav å regulere ferdsele til bestemte klokkeslett og/eller ukedager.»

Skadefelling og lisensfelling av rovvilt i prioriterte beiteområder gir behov for motorferdsel som en ikke har hjemmel for å tillate gjennom paragraf 6 i Lov om motorferdsel i utmark.

Bruk av motorkjøretøy i utmark og vassdrag i forbindelse med jakt på rovvilt, både lisensfelling og skadefelling, er i dag relatert til fornøyleskjøring og ikke nyttekjøring. Tolga kommune ber at det utarbeides en forskrift til Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, hvor kommunen gis myndighet til å gi fellingslag dispensasjon til å benytte motorkjøretøy under lisensfelling og skadefelling av rovvilt.

Med hilsen


Kari Sundmoen Jordet
Konsulent



Kopi:

Vedlegg: