



FYLKESRÅDSSAK

Løpenr.: 31504/14
Saknr.: 14/5276-3
Ark.nr.: N00&00SAKSARKIV
Dato: 05.09.2014

Til: Fylkesrådet
Fra: Fylkesråd for samferdsel og miljø

HØRING - ENDRING I LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG HØRINGSFRIST 19. SEPTEMBER 2014.

Innstilling:

...

Høringssvar fra Troms Fylkeskommune:

1. Fylkesrådet i Troms støtter forslag til endring av lov om motorferdsel i utmark, som gir alle kommuner hjemmel til å etablere snøskuterløyper gjennom areal eller reguleringsplan.
2. Fylkesrådet i Troms forutsetter at det inntas en egen hjemmel for å kunne videreføre eksisterende og godkjent løypenett i Nord-Troms og Finnmark, når ny lov trer i kraft.
3. Fylkesrådet i Troms legger til grunn at når foreslåtte lov og forskriftsendringer er vedtatt, effektueres dette raskest mulig og uten ugrunnet opphold.

...

...

Saksutredning:

Det kongelige klima- og Miljødepartementet sendte 10 juli 2014 ut på høring forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselsloven), og forskrift 15 mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (forskrift for motorkjøretøyer i utmark).

Forslagene gjelder innføring av adgang til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring (rekreasjonskjøring).

Regelverket om motorferdsel i utmark åpner i dag ikke for fornøyleskjøring, bortsett fra i Nord-Troms og Finnmark hvor det gjelder egne regler. Her kan Fylkesmannen legge ut løyper etter forslag fra kommunestyrene. Løypene er åpne for allmenheten.

Gjennom flere år har det vært fremsatt sterke ønsker fra svært mange kommuner og fylkeskommuner om at kommunene burde få adgang til å etablere snøskuterløyper for rekreasjonskjøring. Det har spesielt vært pekt på at løyper ønskes etablert både som et tilbud til allmenheten og til bruk i reiselivssammenheng, der snøskuterturisme vil kunne være en viktig inntektskilde. Kommuner i Troms og Fylkestinget i Troms har vært av de som sterkest

har gitt uttrykk for at kommunene burde få anledning til å opprette snøskuterløyper for rekreasjonskjøring ved bruk av plan- og bygningsloven. Et av de sterkeste argumentasjonsrekkene har vært knyttet til det kommunale selvstyret, og kommunal myndighet innen sammenlignbare områder gjennom prosesser forankret i plan- og bygningsloven.

Departementet foreslår at det gis åpning for kjøring med snøskuter til rekreasjonsformål ved at kommunene gis adgang til å etablere løyper for slik kjøring. Dette gjøres ved at det inntas en ny lovbestemmelse i motorferdselsloven som gir hjemmel for å gi forskrift for å gi adgang for kommunene til å etablere snøskuterløyper. Lovbestemmelsen fastsetter at løypene skal angis i arealplan eller reguleringsplan, samt inneholder de viktigste rammene for kommunenes planlegging, herunder bestemmelser om hvor løypene kan legges og hvilke hensyn kommunene skal ta for å sikre ivaretagelse av alle berørte interesser.

Endringene departementet foreslår er i tråd med det de fleste kommunene i Troms og Fylkestinget i Troms flere ganger har uttalt.

Økonomiske og administrative konsekvenser:

Saken har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser

Tromsø, 05.09.2014

Ivar B. Prestbakmo
fylkesråd for samferdsel og miljø

Vedlegg:

Høringsbrev fra Det Kongelige Klima- og Miljødepartementet av 10.07.2014
Uttalelser vedtatt av Fylkestinget i Troms, mars 2012 og Desember 2012

...

...