



TRYGG TRAFIKK

Det kgl. Klima- og miljødepartement
Boks 8013 Dep
0030 Oslo

Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
Faks: +47 22 40 40 70

Deres ref: 14/523[Legg inn dato her]
17. september 2014

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Bruk av snøscooter til fornøyleskjøring – forslag til endring i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Trygg Trafikk arbeider for best mulig sikkerhet for alle trafikanter. Dette innebærer også arbeid med sikkerhet i forbindelse med snøscooterferdsel, spesielt siden dette er et kjøretøy som er populært blant ungdom.

Det er mangelfull registrering av snøscooterulykker, men på bakgrunn av forskningsprosjekter og sykehusregistreringer, kan en si at risikoen for en ulykke med snøscooter er betydelig større enn for andre kjøretøyklasser.

Det er gjort tiltak for å forebygge snøscooterulykker, og et av tiltakene har vært å utarbeide en veileder for fysisk sikring av snøscooterløyper. Statens vegvesen er eier av prosjektet mens Trygg Trafikk har vært partner. Tiltakene som foreslås i veilederen er basert på sikkerhet og hensyn til miljø.

Trygg Trafikk har følgende kommentarer til høringen:

Side 5 og 6.

Lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag

§4a

Åpning av løyper vil helt sikkert øke antall snøscootere, og med nye snøscooterførere vil det sannsynligvis bli flere ulykker. Tiltak som kan bidra til å forebygge ulykkene er informasjon, opplæring og sikker løypestikking. Vi foreslår følgende tillegg, markert med fet tekst, i §4a:

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. **Løypene skal utformes slik at sikkerhet for den som bruker løypene ivaretas (...)** ... opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Kommunene skal vurdere sikkerheten under planlegging av løype, og på bakgrunn av dette etablere nødvendige tiltak.

Side 6 og 7

§5

Trygg Trafikk mener at alternativ to er den mest praktiske løsningen.

Side 7 og 8

Forskrift om motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

§4a

Kryssing av veg med snøscooter er risikofull, det er derfor viktig å presisere i leddet om kommunen:

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket til en slik løype. **Det kan ikke treffes vedtak om kryssing av veg før vegeier samtykker til dette.**

Side 10 og 11

Tredje ledd

Det bør være mulig å raste i nærheten av løype, men 30 meter fra løypa mener vi er for lite. En må regne med at barn/ungdom vil «leke» på ski/akebrett i nærheten av rasteplass. Sikkerhetsmessig, i forhold til trafikken i løypa, bør det etter vårt syn være minst 50 – 100 meter fra løype.

I arbeidet med veileder har det vært utprøvd ulike typer for merking av løyper. På bakgrunn av disse erfaringene bør en merke med røde stikker der det er vegetasjon og svarte over vegetasjon. Det er også viktig at det er refleks på stikkene. Det må stilles krav om at stikkene settes ut ved sesongstart og samles inn ved sesongslutt.

Side 14

Avgrensning til bestemte brukergrupper

I 2006 ble det innført krav om eget førerkort for snøscooter i Norge. I forbindelse med det nye kravet ble det også innført en ny læreplan for førerkort klasse S. Det er viktig å gi de som driver opplæring gode nok opplæringsområder, derfor bør det vurderes om kommunen skal gis mulighet til å regulere områder til opplæringsformål.

Side 15

Tekniske krav til snøscootere

Trygg Trafikk ønsker en løsning som gjør at snøscooteren ikke får større fart enn 80 km/t (fartssperre).

Med vennlig hilsen

Trygg Trafikk

Tori Grytli/s/
fagsjef