

Formannskapet i Vadsø viser til brev av 10.07 2014 og vil avgi følgende uttalelse;

1. Vadsø kommune finner forslaget om økt ansvar for kommunal forvaltning av motorisert ferdsel i utmark riktig. Kommunene har de beste forutsetninger for å avdekke og ivareta lokale behov knyttet til dette.
2. Vadsø kommune vil anbefale at allerede etablert løypenett ikke gjøres til gjenstand for en ny behandling i hht nytt lovforslag §4a, 3. ledd (opprettelse gjennom arealplanlegging). Dette er løyper som er tilkommet gjennom lange- og krevende prosesser hvor alle interessegrupper allerede er hørt og hvor de lovmessige hensyn allerede er godt innarbeidet. Lovgiver bør derfor søke bestemmelser som unntar etablerte løyper for ny- og krevende behandling.
3. Klageadgang og innsigelsesmyndighet i hht plan- og bygningsloven §1-9 og § 5-4 kan oppfattes å være omfattende. For å unngå at dette resulterer i lange- og krevende planprosesser hvor den kommunale skjønnsmessige avveiningen utfordres bør Fylkesmannens anledning til overprøving og innsigelse beskrives nærmere.
4. Det bør vurderes en endring i utkast til forskrift §9 som primært en tilførsel av en ny setning etter andre setning i §9. Denne setningen kan lyde; *Søknader fra reindrifts- eller viltinteresser eller andre interesser som motorferdselsloven skal ivareta skal sendes gjennom kommunen*. Subsidiært bør det vurderes å stryke første del av nest siste setning (Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og) i §9 slik at den lyder; *Fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Miljødirektoratet*.
5. Vadsø kommune vil primært be om at departementet søker løsninger for å unnta eksisterende løyper fra ny og krevende behandling (jfr pkt 2 over). Gitt dette anbefaler Vadsø kommune at alternativ 2 legges til grunn og hvor §5, 3. ledd vurderes opprettholdt for å gi lovmessig legitimitet til eksisterende løyper.