
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juni 2017 12:55
Til: !Postmottak OED
Emne: Nytt hørings svar til 16/3009 - Høring av forslag til endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariffer for Polarled og Nyhamna

Kategorier: Blå kategori

Referanse: 16/3009

Høring: Høring av forslag til endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariffer for Polarled og Nyhamna

Levert: 01.06.2017 12:54

Svartype: Med merknader

Kontakt avsender: ExxonMobil Exploration and Production Norway AS

Kontaktperson: Frode Jakobsen

Kontakt-e-post: frode.r.jakobsen@exxonmobil.com

Tittel: ExxonMobils kommentarer

Uttalelse:

ExxonMobil Exploration and Production Norway AS kommentarer til Høringsnotat Polarled og Nyhamna

I forbindelse med «Høringsnotat om endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariffer for bruk av Polarled og Nyhamna» sendt ut 24 april, 2017 ønsker ExxonMobil Exploration and Production Norway AS («ExxonMobil») i den forbindelse å knytte noen kommentarer til Høringsnotatet.

ExxonMobil er enig med Olje- og energidepartementet i at «tariffer skal settes som tar hensyn til at best mulig ressursforvaltning fremmes». Nyhamna anlegget er svært viktig for drift og utvikling av Ormen Lange feltet og ExxonMobil er sterkt opptatt av at opprettelsen av det nye Nyhamna Joint Venture ikke påfører Ormen Lange tilleggskostnader som kan medføre at fremtidige ressursutvinningstiltak utsettes eller ikke besluttes. Innføring av tariff på Nyhamna vil medføre økte kostnader for produksjonen fra Ormen Lange og det er viktig å holde disse ekstrakostnadene så lave som mulig for å tilrettelegge for god ressursforvaltning og tilrettelegge for at reserver i Ormen Lange området som det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å utvinne blir produsert.

Vi vil her peke på et tema som ikke berøres i Høringsnotatet, nemlig driftskostnader. Det er det totale kostnadsnivået for skiperne som vil være relevant, det vil si at totalsummen av både K- og O-elementet i tariffen må være lavest mulig. ExxonMobil forutsetter at Gassco som operatør for anleggene tillegges ansvar for å sikre en optimal og rasjonell drift med fokus på lavest mulig driftskostnader. Videre er det slik at det mellom Ormen Lange Unit,

det nye Nyhamna Joint Venture og Polarled Joint Venture er avtalt at kostnader for visse systemer på Nyhamna skal belastes direkte til henholdsvis Ormen Lange Unit og Polarled Joint Venture og dermed holdes utenfor O-elementet i tariffen, mens de øvrige systemer er felles (Shared) og driftskostnadene for disse felles systemene inngår i O. Gassco må sørge for effektive beslutningsprosesser som ivaretar en optimal bruk av ressurser mellom de forskjellige systemene (Ormen Lange 100%, Polarled 100% og Shared) som vil eksistere på Nyhamna.

ExxonMobil vil også peke på et annet element som ikke nevnes i Høringsnotatet, nemlig overføring av finansiell risiko fra Polarled selskapene til Ormen Lange eierne. Fastsettelsen av tariff og tidspunktet for når tariffen trer ikraft er basert på forutsetninger om volum og oppstartstidspunkt for felter i Polarled aksene. Forsinkelser og frafall av felter i Polarled aksene har allerede medført at selskaper som har sin eierinteresse på Ormen Lange har blitt påført kostnader og risiko ved at oppstart av betaling av tariff er fastsatt fra 1. oktober 2017 i en periode da bare Ormen Lange volumer vil gå igjennom Nyhamna. Selskaper i Polarled aksene vil på sin side nyte godt av disse inntektene i kraft av sitt eierskap i det nye Nyhamna Joint Venture. Forslaget til tariff som nå foreligger forutsetter en oppstart av Åsta Hansteen feltet 1. oktober 2018, men skulle dette bli ytterligere forsinket kan dette påføre Ormen Lange eierne ytterligere kostnader, ved f.eks. høyere O-element. ExxonMobil mener det bør åpnes opp for en mekanisme i tarifforskriften eller at Olje- og energidepartementet selv vurderer endringer i tarifforskriften dersom forutsetningen om oppstart av Åsta Hansteen feltet 1. oktober 2018 svikter slik at Ormen Lange eierne holdes skadesløs for en slik eventualitet.

Vedlegg: -