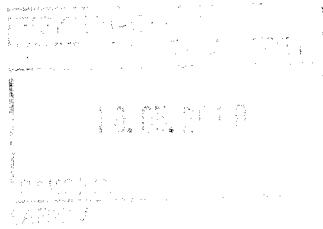


Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118
0032 Oslo



Dato: 07.05.2010

Vår ref.:
Deres ref.: 200700532

Endring av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfartøy - høringsuttalelse

Vi viser til høringsnotat av 19.02.10 om ovennevnte.

Finansnæringens Fellesorganisasjon – FNO – ble etablert 1. januar 2010 av Sparebankforeningen og Finansnæringens Hovedorganisasjon. Vi starter med dette fordi de to organisasjonene i november 2007 avga en felles høringsuttalelse om ”størrelsesbegrensning for store kystfartøy”. Den gangen advarte vi mot departementets foreslåtte maksimalgrense på 300 kubikkmeter lasterom, og fremholdt at 500 kubikkmeter var en riktigere grense hensyntatt den fleksibilitet vi mener eiere av disse fartøyene bør ha. Vi fikk imidlertid ikke gjennomslag for dette synet.

Departementet foreslår nå en oppmykning av regelverket ved at gjeldende regel om en øvre grense for lasteromsvolum på 300 kubikkmeter og en øvre grense for andre rom på 200 kubikkmeter erstattes med én grense for fartøyets rom på 500 kubikkmeter.

FNO er positive til forslaget med den samme begrunnelse som vi anførte i november 2007: Det er viktig at fartøyene/fartøyseierne har den nødvendige fleksibilitet til å kunne tilpasse fartøyene på en optimal måte i forhold til økonomi (effektivitet), miljø og sikkerhet for mannskap og skip.

Generelt er det viktig at fiskerinæringen, som andre næringer, får langsiktig gode rammevilkår. Vi er enige i grunnprinsippet i fiskeripolitikken, nemlig en bærekraftig utnyttelse av ressursene. Men vi mener også det må legges til rette for at fartøynæringen har

rammebetingelser som sikrer en effektiv utnyttelse av investert kapital og driftsmidler, som igjen er grunnleggende viktig for å oppnå stabil og god lønnsomhet.

Med vennlig hilsen



Erik Johansen

Seksjonsdirektør



Rolf Mæhle

Ass. direktør