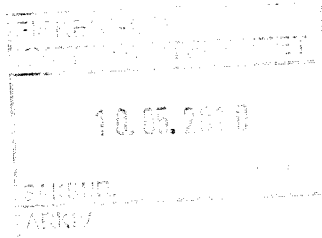
**NORGES
KYSTFISKARLAG****Kystfiskarlagets Servicekontor AS****Fiskeri og kystdepartementet
Pb 8118 Dep
0032 Oslo****Høringsuttalelse – Om endring av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfartøy.**

Det vises til høringsbrev av 19. februar 2010. Per i dag har norske kystfiskefartøy en gjeldende regel om en øvre grense for lasteromsvolum på 300 kbm og en øvre grense for andre rom på 200 kbm. Fiskeri – og kystdepartementet forslår å erstatte gjeldende regel med en grense for fartøyets rom på 500 kbm.

Norges Kystfiskarlag har vært meget skeptisk til opphevelsen av 28 meters grensa som parameter for kystflåten, og at man heller har gått inn for en grense øvre på lasteromsvolum på 300 kbm og for andre rom på 200 kbm, og nå vil øke denne til en grense for fartøyets rom på 500 kbm.

Dette har blant annet ført til at man har fått kystbåter som er 10 meter større enn det minste havfiskefartøyet – og dobbelt så langt som den tidligere kystgrensen på 28 meter. De nye reglene åpnet for at man kunne få inn utrangerte havfiskefartøy i kystflåten, noe som slett ikke var målsettingen.

Norges Kystfiskarlag ser innføringen av fri lengdebegrensning i kystflåten som det alvorligste grepet som er gjort i fiskerireguleringen siden innføringen av strukturkvoteordningene. Bruk av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning legger til rette for en utvikling i retning av stadig større kystfartøy, reduserer skillet mellom kyst og havflåte, og legitimerer i praksis oppbyggingen av en ny havgående flåte som fisker på kystflåtens ressursgrunnlag. Over tid vil dette gi økt konkurranse og ressurspress i kystflåten, og undergrave effekten av allerede gjennomført strukturering. De nye båtene er i flg. Havforskningsinstituttet med på å øke fiskepresset på sårbare og ikke – kvotebelagte fiskearter.

Samtidig har det vært forventet at den fastsatte volumgrensen ville bli satt under press, med en ytterligere utglidning av skillelinjene mellom hav og kyst som resultat.

Norges Kystfiskarlag mener derfor at kystflåten fortsatt må defineres som fartøy opp t.o.m 27,99 meter.

Fartøy over denne størrelsesorden har en slik mobilitet og effektivitet at de naturlig må anses som havgående fartøy, selv ved konvensjonell drift.

Det må i henhold til dette skilles klart mellom havgående fartøy og kystfartøy i reguleringene.

Landsstyret i Norges Kystfiskarlag vedtok følgende på møte 9. og 10. november 2007:

Norges Kystfiskarlag tilråder ikke at gjeldende størrelsesbegrensninger i kystfiskeflåten oppheves.

De norske fiskeriene har gjennom mange år gjennomgått stor grad av nedbygging for å tilpasse kapasitet til ressursgrunnlag. En endring av størrelsesbegrensningen slik det foreslås vil uten tvil være kapasitetsoppbyggende.

Konklusjonen om at dette ikke vil ha kvotemessige konsekvenser er høyst tvilsom. Vi har en rekke eksempler på at presset på forvaltningen har økt i takt med investeringene i næringen. Særlig vil år med lave kvoter på de viktigste kommersielle artene skape et uheldig press på forvaltningssystem og fordeling innad i kystflåten.

Norges Kystfiskarlag mener at skillet mellom havfiskeflåten og kystflåten med en endring i størrelsesbegrensningen vil viskes bort. Dette er uheldig i forhold til målsetningen om en differensiert flåtestruktur.

Skulle det mot Norges Kystfiskarlags vilje det bli endringer i størrelsesbegrensningene for kystflåten bør regelverk knyttet til adgangsbegrensninger gjennomgås på nytt. Fartøy som blir lengre enn 28 meter lengste lengde må i framtiden adgangsreguleres i forhold til sammenlignbare fartøy i havfiskeflåten.

Landsstyret har 19. 04.2010 behandlet spørsmålet om endring av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfartøy på bakgrunn av høringsnotatet av 19. februar 2010. Landsstyret står fast ved overnevnte vedtak. De fattet i tillegg følgende vedtak på møte 19. 4.2010:

Norges Kystfiskarlag er imot en erstatning av gjeldende regel for kystfiskefartøy, der man i dag har en øvre grense for lasteromsvolum på 300kbm og en øvre grense for andre rom på 200kbm, til en grense for fartøyets rom på 500 kbm. En ytterligere økning i tillatt lasteromsvolum i tråd med høringsnotatet må innebære at det stilles krav om at denne flåten henvises til å fiske utenfor 12 mila.

På bakgrunn av overnevnte momenter, er Norges Kystfiskarlag imot fri lengdebegrensning og bruk av lasteromsvolum som eneste størrelsesbegrensning i kystflåten.

Norges Kystfiskarlag mener derfor at kystflåten fortsatt må defineres som fartøy opp t. o. m 27,99 meter.

Øker man lasteromsvolumet i tråd med høringsnotatet, må man stille krav om at denne flåten henvises til å fiske utenfor 12 mila.

Med vennlig hilsen
Norges Kystfiskarlag

Bente Myklebust

Bente Myklebust
Saksbehandler