

Det kongelige
Fiskeri- og Kystdepartement
Postboks 8118 Dep.,
0032 Oslo

Deres ref.:
200700532 / IV

Vår ref.:
H. Aasjord

Direkte innvalg:
917 23 365

Trondheim,
2010-05-07

Høring om endring av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfiskefartøy

En oppjustering av maks lasteromsvolum fra dagens 300 til 500 kubikkmeter vil medføre flere større og romsligere fartøy, men trolig også en reell økning av samlet fangsteffektivitet i stor kystfiskeflåte for ulike fiskerier. Det kan bli utfordrende å ivareta kontrollfunksjonen basert på kun lasteromsvolum, og vi foreslår at denne kombineres med en øvre grense for bruttotonnasje.

På denne måten kan myndighetene fortsatt ivareta uttalte mål om å skille mellom kystflåten og den havgående flåte. I dagens regelverk finnes det sertifikatgrenser som reguleres av bruttotonnasje, og SINTEF vil foreslå 500 BT som øvre grense.

Tidligere var det de sikkerhetsmessige forhold som var utgangspunktet fra rederhold for en oppjustering av øvre lengdegrenser i den norske kystfiskeflåten. Nå argumenteres det for regelendring basert på en såkalt friere og mer hensiktsmessig fartøyutforming for å ivareta miljø, fangstbehandling, arbeidsforhold og sikkerhet. Fra SINTEFs side oppfattes det som litt uklart hvordan lasteromsbegrensning kan bidra til dette, og vi tillater oss å utfordre Fiskeri- og kystdepartementet til å klargjøre en del spørsmål rundt disse forhold:

- Miljø: Ligger argumentasjonen i redusert energiforbruk som følge av større lastekapasitet og behov for færre turer til og fra fangstfelt? Fangstbehandling: Menes det en bedre fangstkvalitet på grunn av bedre plass til utstyr for fangstbehandling eller er det også et ønske om å kunne øke kjøle/frysekapasitet og levere mindre ferskfisk? I så fall er det en potensiell konflikt med regjeringens ferskfiskstrategi.?
- Arbeidsforhold: Skal dette utbedres gjennom bedre ergonomiske arbeidsforhold om bord, inkludert mulighet for opplegg for bedre personsikkerhet under arbeid ombord? Inngår da flere lugarer, mer mannskap og potensielt mindre lønnsomhet?
- Sikkerhet: Menes det tilstrekkelig fartøysikkerhet, inkludert bedre fartøystabilitet og bedre sjøegenskaper ved større last? Hva vil dette medføre ved større redskapsmengder om bord som for eksempel flere og større nøter, og vil evt. fritt redskapsvalg påvirke dette?

Vi ser frem til departementets videre behandling av saken.

Med vennlig hilsen
for SINTEF Fiskeri og havbruk AS
Fiskeriteknologi


Vegar Johnsen
Forskningssjef


Halvard Aasjord
Seniorforsker