

# RAUMA KOMMUNE

## SAKSPAPIR

<b>Styre, utvalg, komite m.m.</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr</b>
Formannskapet	03.11.2015	95/2015

<b>Saksbehandler</b>	<b>Arkiv: K1 - S01</b> <b>Objekt:</b>	<b>Arkivsaknr</b> 15/2234
----------------------	--	------------------------------

### Høring. Konseptvalg for økt leveringspålidelighet til Nyhamna

#### 03.11.2015 FORMANNSKAPET

#### **FS - 95/2015 VEDTAK:**

1. Rauma kommune ser at økt leveringspålidelighet for strøm til Nyhamna er påkrevet og at dette krever tiltak som isolert sett kan ha negativte konsekvenser for kommuner og områder som blir berørt av disse tiltakene eksempelvis gjennom framføring av nye kraftlinjer.
2. Likevel har Rauma kommune ingen vesentlige merknader til konseptet med trinnvis utbygging av transformatorstasjon ved Langmyra i Isfjorden og 420 kv-ledning fra Isfjorden mot Fræna i eksisterende trase.
3. En forutsetning for dette er at gjeldende regler som muliggjør lokal skattelegging av denne type tiltak består slik at den økte verdiskapingen i noen grad kan fordeles mellom kommuner og lokalsamfunn som bidrar.
4. Under detaljprosjektering av kraftlinjen vil det være viktig å tenke på de visuelle effektene av en slik framføring. Rauma kommune ber om at det etterstrebes løsninger som minimerer disse ulempene så langt råd er.

Votering:

Instillingen vedtas enstemmig.

#### **RÅDMANNENS INNSTILLING:**

1. Rauma kommune ser at økt leveringspålidelighet for strøm til Nyhamna er påkrevet og at dette krever tiltak som isolert sett kan ha negativte konsekvenser for kommuner og områder som blir berørt av disse tiltakene eksempelvis gjennom framføring av nye kraftlinjer.
2. Likevel har Rauma kommune ingen vesentlige merknader til konseptet med trinnvis utbygging av transformatorstasjon ved Langmyra i Isfjorden og 420 kv-ledning fra Isfjorden mot Fræna i eksisterende trase.
3. En forutsetning for dette er at gjeldende regler som muliggjør lokal skattelegging av denne type tiltak består slik at den økte verdiskapingen i noen grad kan fordeles

- mellom kommuner og lokalsamfunn som bidrar.
4. Under detaljprosjektering av kraftlinjen vil det være viktig å tenke på de visuelle effektene av en slik fremføring. Rauma kommune ber om at det etterstrebes løsninger som minimerer disse ulempene så langt råd er.

### **Saksopplysninger:**

#### **Bakgrunn**

Det vises til Olje- og Energidepartementets brev av 07.10.2015 der en konseptvalgutredning for etablering av økt kapasitet på strømforsyningen til Nyhamna er sendt på høring. Rauma kommune har også vært varslet om saken via videokonferansen med NVE.

Statnett anbefaler en videreføring av «indre konsept», dvs. med ny 420-132 kV transformatorstasjon i Isfjorden og ny 420 kV ledning fra Isfjorden til Fræna. Olje- og energidepartementet behandler saken før Statnett gjør et endelig konseptvalg. Rauma kommune er *høringspart* i forbindelse med departementets behandling av saken.

#### **Problemstillinger**

Gassprosesseringsanlegget på Nyhamna skal i perioden 2016-2018 utvides, noe som medfører at leveringspåliteligheten for anlegget svekkes med dagens nettilkopling. Leveringspåliteligheten må således styrkes.

Tiltaket er viktig først og fremst for Norge og de konsekvenser som følger av avbrudd i kraftforsyningen. Videre er et godt omdømme for norsk gass et viktig mål for norske gassaktører.

Som medlem i storsamfunnet kan Rauma kommune tid om annen bli utsatt for byrder hvor det ikke finnes en direkte korresponderende gevinst for kommunen som sådan. Denne saken er av en slik art.

Det er i denne høringsrunden behovet og selve konseptvalget som er tema. Konkrete traseer og arealbruk vil kommunen få anledning til å uttale seg om under behandlingen av konkret konsesjonssøknad. Rådmannen foregriper i denne høringsrunden disse forholdene noe for at totalbildet skal bli best mulig komplett.

#### **Faktagrunnlag**

Det anbefales en trinnvis utbygging av indre nettløsning, dvs. Raumaalternativet. Trinn 1 vil da bli bygging av ny transformatorstasjon på Langmyra i Isfjorden (Moa) og trinn 2 er bygging av ny 420 kV ledning fra Isfjorden til Fræna. Trinn 1 anbefales startet så tidlig som mulig, mens trinn 2 ikke vil realiseres før forutsetningene tilsier at en slik utbygging blir

lønnsom.

Dette trinnvise konseptet bedrer leveringspåliteligheten på en økonomisk og rasjonell måte. Transformatorstasjonen etableres først, og deretter kan det ut fra behov og forutsetninger besluttes å bygge ledning til Fræna. Stasjonen vil sikre reserveforsyning etter omkobling for store deler av forbruket på Nyhamna gjennom økt kapasitet i 132 kv-nettet.

## **Økonomi**

I dag er det eiendomsskatt på kraftlinjer og transformatoranlegg. Det er nå ute et forslag om å fjerne maskiner og produksjonsutstyr fra takstgrunnlaget. Blir forslaget vedtatt, vil dette også omfatte kraftlinjer og transformatoranlegg.

Da det formelle grunnlaget for innkreving av eiendomsskatt på slike anlegg er så vidt usikkert, samt at en ikke kjenner en eventuell økning i takstgrunnlaget ved en utbygging, har ikke rådmannen noe grunnlag for å anslå de økonomiske konsekvensene eller gevinstene ved konseptetvalget sett med kommunaløkonomiske briller.

## **Vurderinger**

Transformatorstasjonen er planlagt i området ved Langmyra (Moa), der linja fra Grytten kraftstasjon deler seg mot Grøvdalen og ut Isfjorden. Området består av myr og blandingsskog, men skogen langs kraftgatene er hogd. I kommunedelplanen for Isfjorden er området avsatt til LNF, og det er om lag 150 meter til nærmeste bolighus. Det er ikke spesielle registreringer verken i artskart eller i naturbasen. Statnett opplyser at de antar at stasjonen ikke blir særlig synlig i nærområdet.

Den nye kraftlinjen mot Fræna er ut fra de opplysninger administrasjonen har fått gjennom dokumenter og møte med Statnett, planlagt langs den eksisterende kraftlinjen. Innenfor kommunegrensen til Rauma ligger denne i all hovedsak i områder avsatt som LNF i kommunedelplanen. Unntakene er i området ved Stormyra, der den krysser et foreslått friområde og skistadion. Det antas at tiltaket ikke får andre negative konsekvenser enn det visuelle for disse formålene.

Langs kraftlinja er det ingen spesielle registreringer verken i artskart eller i naturbasen. Eneste unntaket er den nedre delen av Isa, som er registrert som en viktig naturtype (kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti). Det antas at tiltaket ikke kommer i konflikt med denne naturtypen.

Kraftlinjen kan som nevnt forventes bygd ved siden av den eksisterende, og det vil flere steder bli nødvendig å hogge skog. Enkelte steder er det trolig snakk om produktiv skog, men relativt små mengder. Kraftgata vil i en periode fremover være av dobbelt bredde, men dagens eksisterende kraftlinje vil bli revet så snart den nye er i drift. Over tid betyr dette at kraftlinja bare blir flyttet noen meter sidelengs.

I den vedlagte dokumentasjonen er det ikke oppgitt hvor høye de nye mastene vil bli, men siden det nå er nødvendig å foreta en utbedring av kraftlinja, så antas det at mastene vil bli høyere enn de som står i dag. I detaljprosjekteringen av tiltaket vil det trolig kunne gjøres mye for å dempe de negative visuelle effektene mastene vil gi.

En bredere linjetrasè vil teoretisk føre til utvidede områder med byggeforbud, da det er strenge restriksjoner knyttet til bygging under og inntil kraftlinjer. Rådmannen antar at det ikke er inntil den eksisterende traseen det vil skje mest utbygging i fremtiden, slik at denne faktoren kan bare tillegges marginal vekt.

### **Konklusjon**

Tiltaket kommer ikke i konflikt med spesielt viktige naturtyper eller naturverdier, og hvis det først skal komme en nye linje er det positivt at den nye kraftlinja blir planlagt ved siden av den eksisterende. Under detaljprosjektering av kraftlinjen vil det være viktig å tenke på de visuelle effektene av en kraftlinje. Rauma kommune bør understreke at positiv innstilling til framføring av denne type naturinngripende tiltak forutsetter at dagens skattesystem for kraftanlegg/-linjer ikke endres.

### **Vedlegg:**

Høring - Konseptvalgutredning for økt leveringspålidelighet til Nyhamna (L)(323308)  
Konseptvalg - sammendrag