

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Kjetil Gramstad
Telefon: 94142455
Vår referanse: 15/18312
Deres referanse:
Dato: 28.04.2017

Att:

Høringsuttalelse - adgangsregulering av fisket etter reker i Nordsjøen og Skagerrak for fartøy under 11 meter

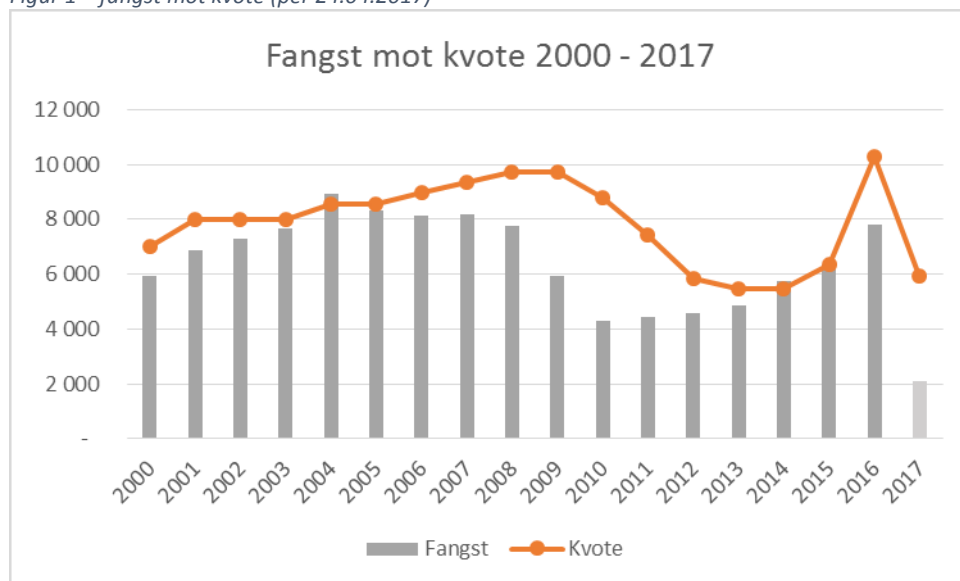
Fiskeridirektoratet finner det hensiktsmessig å begrense sitt høringssvar til å oppdatere beslutningsgrunnlaget som ble beskrevet i forbindelse med vurderingen av forslaget fra Norges Fiskarlag av 2016, samt kommentere enkelte av konsekvensene av å vedta forslaget som beskrevet.

Oppdatering

Det er ikke vesentlige endringer i datamaterialet siden utvalgets rapport ble ferdigstilt i slutten av 2015.

Oppdaterte versjoner av tabeller og figurer:

Figur 1 – fangst mot kvote (per 24.04.2017)



Tabell 1a – fangst i tonn fordelt på lengdegrupper (per 24.04.2017)

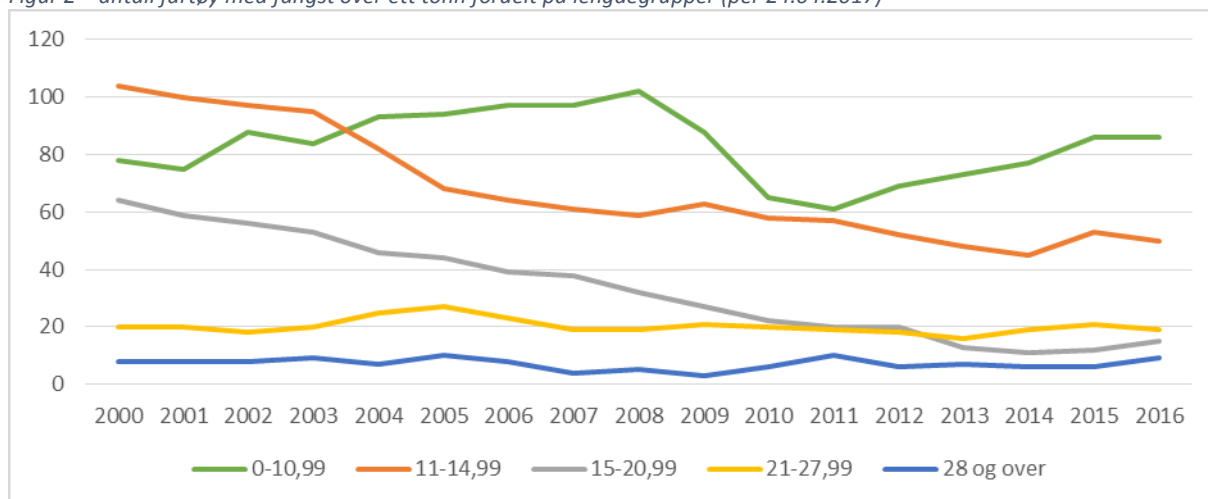
Lengde-	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Total
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

gruppe											
0 - 10,99m	1 513	1 028	509	494	835	904	1 080	1 435	1 387	412	9 598
11 - 14,99m	2 272	1 489	977	950	1 240	1 372	1 567	1 758	2 057	527	14 208
15 - 20,99m	1 711	1 152	847	739	618	611	653	630	808	243	8 011
21m og over	2 267	2 245	1 973	2 273	1 879	1 981	2 449	2 517	3 544	923	22 051
Total	7 763	5 915	4 305	4 456	4 571	4 868	5 748	6 339	7 796	2 106	53 868

Tabell 1b – andel fangst fordelt på lengdegrupper (per 24.04.2017)

Lengde- gruppe	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Snitt
0 - 10,99m	19,5 %	17,4 %	11,8 %	11,1 %	18,3 %	18,6 %	18,8 %	22,6 %	17,8 %	19,6 %	17,5 %
11 - 14,99m	29,3 %	25,2 %	22,7 %	21,3 %	27,1 %	28,2 %	27,3 %	27,7 %	26,4 %	25,0 %	26,0 %
15 - 20,99m	22,0 %	19,5 %	19,7 %	16,6 %	13,5 %	12,5 %	11,4 %	9,9 %	10,4 %	11,5 %	14,7 %
21m og over	29,2 %	38,0 %	45,8 %	51,0 %	41,1 %	40,7 %	42,6 %	39,7 %	45,5 %	43,9 %	41,7 %

Figur 2 – antall fartøy med fangst over ett tonn fordelt på lengdegrupper (per 24.04.2017)



Tabell 2 – Gjennomsnittsfangst for fartøy med fangst over ett tonn fordelt på lengdegrupper (per 24.04.2017)

Lengde- gruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
0-10,99	9	10	12	14	14	15	16	15	12	8	8	12	12	14	17	16
11-14,99	21	26	26	33	32	35	38	38	24	17	17	24	28	35	33	41
15-20,99	37	39	40	47	44	54	58	53	43	38	37	31	47	59	53	54
21-27,99	66	62	69	76	73	75	86	98	91	79	86	70	88	90	87	131
28 og over	76	66	80	122	82	80	94	81	109	65	64	103	83	122	113	117

Tabell 3a – antall fartøy under 11 meter fordelt på manntallsføring til hovedaksjonær (per 24.04.2017)

Manntall	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A	21	21	20	28	26	25	20	17
B	90	77	70	66	71	78	85	82
Totalt	111	98	90	94	97	103	105	99

Tabell 3b – fangst i kilo tatt av fartøy under 11 meter fordelt på manntallsføring til hovedaksjonær (per 24.04.2017)

Manntall	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A	23 330	28 991	58 980	81 476	80 422	136 095	78 961	30 474
B	485 857	464 550	774 927	822 788	999 303	1 298 620	1 308 507	412 402
Totalt	509 187	493 541	833 907	904 264	1 079 725	1 434 715	1 387 468	442 875

Tabell 3c – andel fartøy under 11 meter med fangst over gjennomsnitt for egen gruppe (per 24.04.2017)

Manntall	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A	19,0 %	38,1 %	30,0 %	39,3 %	30,8 %	32,0 %	40,0 %	47,1 %
B	34,4 %	36,4 %	37,1 %	42,4 %	36,6 %	39,7 %	36,5 %	37,8 %

Tabell 4 – grad av strukturering i fartøygruppen over 15 meter (per 24.04.2017) – kun aktive tillatelser

Antall faktorer	Antall fartøy
4	1
3,5-4	0
3-3,5	6
2,5-3	6
2-2,5	6
1,5-2	7
1	37

Konsekvensutredning

Her beskrives faktortildeling i lukket gruppe for fartøy under 11 meter dersom forslaget fra Norges Fiskarlag gjennomføres.

I det følgende legger Fiskeridirektoratet til grunn at fiskere både med blad A og B i fiskermanntallet tillates å delta i lukket gruppe for fartøy under 11 meter. Dette avviker fra forslaget fra Norges Fiskarlag, og reflekterer dagens deltakerforskrift (§ 27).

Originalforslag

Norges Fiskarlag foreslår at fartøy som har fisket 3 tonn eller mer i ett av årene 2012-2014 eller i 2015 før 18. september skal få kvotefaktor 0,5, mens fartøy som har tatt mer enn 8 tonn i samme periode får kvotefaktor 0,8.

En slik fremgangsmåte vil produsere 53,4 nye faktorer, en økning på 32 % utover dagens 168 faktorer (26. april 2017).

Ved lukking som beskrevet vil fangsteffektiviteten til flåten kunne øke gjennom strukturering blant fartøy under 11 meter. Forslaget fra Norges Fiskarlag forutsetter at strukturering ikke kan foregå mellom fartøygruppen under 11 meter og andre lengdegrupper.

Tabell 5 illustrerer antall fartøy som kan ønske å kjøpe strukturkvoter for å øke maksimalkvotene i enkelte perioder, basert på fangster tatt i perioden 2014-2016.

Tabell 5 – Antall fartøy under 11 meter som har fisket mer enn 8 (3) tonn i ett av årene 2014-2016 som også fisket mer enn 80 % (50 %) av maksimalkvoten i enkelte perioder

År	2014			2015			2016		
	1 ¹	2	3	1	2	3	1	2	3
Maksimalkvote	37	28	28	28	20	20	34	32	36
Antall over 8 tonn og 80 %	0	0	1	7	0	0	2	0	0
Antall over 3 tonn og 50 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 26. april 2017

¹ Maksimalkvoten ble økt fra 21 til 37 den 13. mars. Dersom vi tar utgangspunkt i en maksimalkvote på 21 tonn ville ett fartøy hatt nytte av strukturkvoter.

Som det fremgår av tabellen er strukturingspotensialet begrenset. Dersom forslaget til Norges Fiskarlag blir vedtatt vil bare fartøy som får en kvotefaktor på 0,8 være interessert i strukturkvoter.

Mange fartøy som fisker reker har også annet driftsgrunnlag. For fartøy som fisket mer enn tre tonn reker i 2016 utgjør imidlertid reker, i nesten alle tilfeller, det vesentlige av fartøyenes driftsgrunnlag målt i verdi. Dette gjelder for øvrig også dersom vi ser på fartøy som har fisket mer enn ett tonn. Av fartøy som har fisket mer enn 8 tonn reker i 2016 kommer i gjennomsnitt 89 % av inntekten fra rekefiske; for fartøy som har tatt mellom 3 og 8 tonn er tallet 78 %.

31 fartøy fisket mindre enn 3 tonn reker i 2016. Disse landet reker for en verdi av 1,85 millioner kroner, og andre fiskeslag til en verdi av 760 tusen kroner. 13 av 16 fartøy som landet mellom ett og tre tonn reker har over 75 % av inntekten sin fra rekefisket; disse landet reker for 1,45 millioner kroner i 2016. Blant fartøy som landet under ett tonn er det bare ett av 15 fartøy som har landet reker for over 50 000 kroner i 2016.

Variasjoner

Det har *ikke* nevneverdig betydning å se bruke fangst i årene 2013-2016 som beslutningsgrunnlag for inklusjon i en lukket gruppe (heller enn å bruke årene angitt i originalforslaget).

Dersom en inkluderer alle i lukket gruppe, slik at fartøy under 11 meter som har fisket mindre enn 3 tonn i ett av årene får kvotefaktor 0,1 vil det komme inn 5,2 ekstra faktorer sammenlignet med originalforslaget til Norges Fiskarlag, dersom fangster tatt i perioden 2014-2016 legges til grunn.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Kjetil Gramstad
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO