



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Luffartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2394-6

22. april 2021

**Statsbudsjettet 2021 – supplerende tildelingsbrev nr. 1 til
Luffartstilsynet – responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i
luffartssektoren**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for Luffartstilsynet av 6. januar 2021. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder responsmiljø for å håndtere digitale hendelser i luffartssektoren.

I tildelingsbrevet punkt 3, prioriteringer i 2021, står blant annet følgende:

"Luffartstilsynet skal også gjennomføre tilsyn med digital sikkerhet mot et antall utvalgte aktører i 2021, og etablere effektivt responsmiljø ved håndtering av større digitale hendelser i luffartssektoren."

Vi viser til møte mellom Samferdselsdepartementet og Luffartstilsynet 7. april 2021. Her ble det enighet om at det er flere forhold som bør utredes nærmere før det treffes beslutning om hva slags responsmiljø som eventuelt skal etableres. Videre ble det enighet om at oppdraget i tildelingsbrevet for 2021 endres til:

"Luffartstilsynet skal i 2021 dokumentere behovet for et responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i luffartssektoren, og utrede hva slags responsmiljø som eventuelt bør etableres for å sikre tilfredsstillende håndtering av større digitale hendelser i luffartssektoren i hele krisespekteret."

Nedenfor følger momenter som etter Samferdselsdepartementets vurdering bør inngå i utredningen:

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Jon Saglie
22 24 81 10

- Utredningen skal ta utgangspunkt i *Nasjonal strategi for digital sikkerhet* og i Nasjonal sikkerhetsmyndighets *Rammeverk for håndtering av IKT-sikkerhetshendelser*.
- Et responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i luftfartssektoren skal være dekkende for *hele* sektoren, herunder infrastrukturforvaltere, transportører, private og offentlige aktører, samt relevante europeiske og internasjonale partnere.
- Et responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i luftfartssektoren må innrettes slik at det kan bidra med effektiv bistand til hele sektoren i hele krisespennet.
- Et responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i luftfartssektoren bør utnytte allerede eksisterende ressurser og kompetanse i sektoren (og ev. i andre sektorer), og unngå å bygge opp konkurrerende miljøer. Utredningen må derfor ta opp i seg eventuelle eksisterende responskapasiteter, både private og offentlige.

Sektorvise responsmiljøer for håndtering av digitale hendelser skal i henhold til *Nasjonal strategi for digital sikkerhet* ha departementsforankring. For å skaffe til veie et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag til at departementet kan vurdere etablering av et eventuelt responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i luftfartssektoren, bes derfor Luftfartstilsynet om å gjennomføre en utredning for å dokumentere behovet for et eget responsmiljø i sektoren, samt utrede aktuelle alternative modeller.

I tillegg til ovennevnte bes Luftfartstilsynet beskrive kostnader knyttet til implementering, forvaltning og drift ved de ulike modellene, samt en administrativ anbefaling av valgte alternativ. Luftfartstilsynet bes vurdere om kostnadene ved de ulike alternativene kan dekkes innenfor gjeldende budsjettamme.

Utredningen skal gjennomføres i henhold til *Instruks om utredning av statlige tiltak*.

Vi ber om at rapporten med utredning av alternativer for etablering av et responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i luftfartssektoren oversendes Samferdselsdepartementet **innen 1. november 2021**.

På bakgrunn av resultatene fra utredningen tas det foreløpig sikte på at Luftfartstilsynet vil få et oppdrag i tildelingsbrevet for 2022 om at et responsmiljø skal etableres i luftfartssektoren i 2022.

Med hilsen

Monica Elisabeth Auberg (e.f.)
avdelingsdirektør

Jon Saglie
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer