

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref
25/5043-

Dato
6. mars 2026

Statsbudsjett 2026 - Supplerende tildelingsbrev nr. 1 – koordinatorrolle UAS-geografiske soner og kartlegging av potensial for læreplasser

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 22. desember 2025. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder etablering av en koordinatorrolle for Luftfartstilsynet i arbeidet med samordning, etablering og videreutvikling av UAS-geografiske soner, og oppdrag om kartlegging av potensialet for læreplasser i dronedefag.

1. Koordinatorrolle for UAS-geografiske soner

Forordning (EU) 2019/947 artikkel 15 gir medlemsstatene adgang til å etablere UAS-geografiske soner, og stiller krav om at informasjon om slike soner skal gjøres tilgjengelig i et felles digitalt format. I Norge finnes det i dag flere typer områder og restriksjoner som påvirker ubemannet luftfart, etablert med hjemmel i ulike regelverk og forvaltet av ulike sektormyndigheter.

Med bakgrunn i oppdrag gitt i tildelingsbrevet for 2025 og Luftfartstilsynets rapport datert 19. desember 2025, samt Meld. St. 15 (2024-2025) *Droner og ny luftmobilitet*, gis Luftfartstilsynet en nasjonal koordinatorrolle for arbeidet med UAS-geografiske soner.

Koordinatorrollen innebærer at Luftfartstilsynet, innenfor rammene av gjeldende regelverk og eget myndighetsansvar, skal:

- bidra til samordning mellom berørte myndigheter og aktører som har ansvar for eller behov for etablering av UAS-geografiske soner
- legge til rette for felles prosesser og en helhetlig tilnærming til etablering, endring og fjerning av UAS-geografiske soner
- bidra til å redusere risiko for dobbeltregulering og fragmentert forvaltning på tvers av sektorer
- fungere som faglig kontaktpunkt i spørsmål knyttet til UAS-geografiske soner

- bidra til utvikling av veiledning og anbefalt praksis for etablering og forvaltning av UAS-geografiske soner

Koordinatorrollen innebærer ikke overtakelse av sektoransvar eller hjemler som ligger til andre myndigheter.

Luftfartstilsynet skal i tillegg, som del av koordinatorrollen, bidra til samordning i spørsmål knyttet til kartdata og publisering av UAS-geografiske soner i digitalt format, herunder dialog med Avinor AS som utpekt yter av felles informasjonstjenester (CIS) og iAIT-publisist, samt dialog med Kartverket og Geonorge-samarbeidet der dette er relevant.

Luftfartstilsynet bes videre igangsette et arbeid med å kartlegge økonomiske og administrative konsekvenser for berørte aktører av etablering av en helhetlig løsning og forvaltning av UAS-geografiske soner.

Tilsynet skal rapportere på status for arbeidet med koordinatorrollen og kartlegging av de økonomiske og administrative konsekvensene for berørte aktører i den ordinære styringsdialogen med Samferdselsdepartementet.

2. Oppdrag om å kartlegge potensialet for læreplasser i dronefag

Oppdrag nr:	1-2026
Navn på oppdrag:	Kartlegging av potensialet for læreplasser i dronefag
<p>Bakgrunn:</p> <p>Samferdselsdepartementet viser til Meld. St. 15 (2024–2025) <i>Droner og ny luftmobilitet</i>, der regjeringen varsler arbeid for at flere offentlige og private virksomheter skal se verdien av å tilby læreplasser til elever fra dronefaget i videregående opplæring. Departementet følger opp dette gjennom en samordnet kartlegging som skal gi et bedre og mer systematisk bilde av potensialet for læreplasser i dronefaget i de underliggende virksomhetene. Kartleggingen koordineres av departementet og ses i sammenheng med dialog med øvrige virksomheter i sektoren. Formålet er å gi et samlet grunnlag for videre dialog og vurdering av egnede virkemidler i oppfølgingen av Meld. St. 15.</p> <p>Luftfartstilsynet er i denne sammenheng en sentral aktør, både som fagmyndighet og som virksomhet med relevant kompetanse og oppgaver innenfor luftfart og droner. Departementet legger samtidig til grunn at Luftfartstilsynet vil kunne bidra med et viktig supplement til de mer operativt orienterte aktørene i sektoren.</p>	
<p>Beskrivelse av oppdraget:</p> <p>Kartleggingen er ment som et ledd i å få et godt beslutningsgrunnlag for videre oppfølging av meldingen og skal søke å belyse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvilke oppgaver i virksomheten som kan være relevante for lærlinger i dronefaget - Antall læreplasser det samlet sett kan være potensial for på kort og mellomlang sikt 	

- Organisatoriske, faglige og økonomiske forutsetninger for å etablere læreplasser
- Eventuelle behov for tilpasninger i rammebetingelser for virksomheten

Departementet understreker at vurderingene i kartleggingen kan være på et overordnet og strategisk nivå, og at eventuelle anslag eller vurderinger av omfang kan være skjønnsmessige. Vurderingen skal reflektere Luftfartstilsynets samlede perspektiv.

Frist og rapportering:

Departementet ber Luftfartstilsynet utpeke en kontaktperson for det videre arbeidet, og gi en foreløpig tilbakemelding på oppdraget innen 13. mars 2026. Endelig leveranse leveres som et notat innen 17. april 2026.

Med hilsen

Tone Kristin Aursland (e.f.)
avdelingsdirektør

Anne Marit Heiaas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Kommunal- og distriktsdepartementet
Riksrevisjonen