

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref
25/5043-

Dato
8. juni 2026

Statsbudsjett 2026 - Supplerende tildelingsbrev nr. 3

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 22. desember 2025 til Luftfartstilsynet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om å gjennomføre en sikkerhetsstudie for dronerområdet på vegne av Samferdselsdepartementet, og etableringen av et beredskapsråd for luftfarten.

1. Gjennomføring av en sikkerhetsstudie om droner

Oppdrag nr:	2-2026
Navn på oppdrag:	Sikkerhetsstudie for droneområdet
Bakgrunn: <p>I Meld. St. 15 (2024–2025) Droner og ny luftmobilitet er det redegjort for den raske utviklingen innen ubemannet luftfart og behovet for et styrket kunnskapsgrunnlag for videre utvikling av regelverk, tilsyn og luftromsforvaltning.</p> <p>I forbindelse med arbeidet med stortingsmeldingen tok flere sentrale aktører i luftfarten til orde for en helhetlig sikkerhetsstudie for droneområdet. Innspillene pekte blant annet på økende aktivitet i det lave luftrommet, mer komplekse droneoperasjoner og behovet for bedre kunnskap om samvirket mellom bemannet og ubemannet luftfart.</p> <p>Samferdselsdepartementet mener innspillene tyder på behov for en mer systematisk og faktabasert gjennomgang av risikobildet på droneområdet. Det bør derfor gjennomføres en studie som skal bidra til å etablere et bedre beslutningsgrunnlag for videre arbeid med sikkerhet, regelverksutvikling, risikobasert tilsyn og luftromsorganisering.</p>	

Beskrivelse av oppdraget:

Luftfartstilsynet skal være oppdragsgiver og ha hovedansvaret for at sikkerhetsstudien gjennomføres, herunder

- Bidra til å utforme Samferdselsdepartementets oppgavebeskrivelse/mandatet for studien
- Gjennomføre anskaffelse av studien, herunder å utføre markedsdialog med aktuelle tilbydere
- Løpende faglig oppfølging av sikkerhetsstudien i gjennomføringsfasen.

Sikkerhetsstudien skal omfatte kartlegging av dagens situasjon, identifisering av risikofaktorer, vurdering av risikoreduserende tiltak og vurdering av tiltakenes effekt. Studien skal særlig belyse sikkerhet i det lave luftrommet og samvirket mellom ulike luftromsbrukere.

Studien skal gi konkrete anbefalinger om risikoreduserende tiltak og prioriteringer som kan inngå i det videre arbeidet med droneområdet.

Luftfartstilsynet skal håndtere avklaringer underveis i gjennomføringsfasen og sørge for hensiktsmessig involvering av relevante aktører i sektoren på egnet måte. Dette kan blant annet omfatte representanter for bemannet luftfart, droneoperatører, Avinor og andre relevante fagmiljøer.

Økonomi/budsjett:

Samferdselsdepartementet dekker utgiftene til konsulenten for å gjennomføre studien. Luftfartstilsynet dekker egne utgifter knyttet til anskaffelse og oppfølging av studien i gjennomføringsfasen.

Den økonomiske rammen for selve studien er foreløpig satt til 1 mill. kroner. Som oppdragsgiver skal Luftfartstilsynet foreta utbetalinger til konsulenten, som Samferdselsdepartementet vil refundere (ekskl. mva.) etter nærmere avtale.

Frist og rapportering:

Vi ber Luftfartstilsynet komme tilbake til departementet med en fremdriftsplan for arbeidet innen 1. juli 2026.

Den endelige rapporten skal oversendes departementet.

Ved behov for dialog underveis i arbeidet avtales det nærmere mellom departementet og Luftfartstilsynet.

Kontaktperson(er) i Samferdselsdepartementet:

Anders Weisheit-Vattekar (*Anders.Weisheit-Vattekar@sd.dep.no*)

2. Etablering av Beredskapsrådet for luftfarten

For å styrke transportberedskapen og sikre nødvendig kontinuitet, systematikk og helhet, ber departementet om at Luftfartstilsynet etablerer og leder Beredskapsrådet for luftfarten (BfL). Rådet skal innrettes slik at det best mulig understøtter Luftfartstilsynets ansvar og rolle.

Rådets rolle er nærmere beskrevet i brev fra Samferdselsdepartementet den 2. mars 2026, «Vurdering av tiltak for å styrke transportberedskapen». Mandat og deltakelse fremgår av eget brev.

Med hilsen

Trine Speismark Lindgren (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Marit Heiaas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen