

Justis- og beredskapsdepartementet

Høringsvar - Ny forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv.

Det vises til høringsnotat fra Justis- og beredskapsdepartementet om ny forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv datert 31. januar 2019.

Sjøfartsdirektoratet har følgende merknader til forskriftsforslaget:

Til §§ 1, 9 og 11 om sertifikatplikt

Forslaget forutsetter at sertifikatet skal oppbevares «om bord». Det pågår et arbeid med elektroniske CLC- (oljesølskadesertifikat) og CLB-sertifikater (bunkerkonvensjons sertifikat). På sikt er det et mål at en slik elektronisk løsning skal kunne gjøres gjeldende for alle forsikrings sertifikater.

Ved elektroniske sertifikater vil forsikringen kunne verifiseres av Sjøfartsdirektoratet uten at sertifikatet oppbevares fysisk om bord.

For ordens skyld opplyser Sjøfartsdirektoratet at vi forstår forslaget slik at det ikke er til hinder for at sertifikatet utstedes eller oppbevares om bord i elektronisk form. Dette er en forutsetning for å fortsette arbeidet med å effektivisere prosessene til det beste for næringen.

Til § 7 om tilbakelevering av sertifikat

I henhold til forslaget skal sertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet leveres tilbake «straks» forsikringen eller sikkerheten opphører å gjelde eller sertifikatets gyldighetstid utgår.

I praksis returneres ikke sertifikatene til Sjøfartsdirektoratet slik ordningen fungerer i dag. Det kan imidlertid vurderes om returnering er nødvendig da sertifikatene blir ugyldige når sikkerheten utløper eller gyldigheten opphører. Selv sertifikater som utløper underveis i gyldighetsperioden, og som vi skriftlig anmoder rederiet om å returnere, kommer ikke fysisk tilbake til oss.

Det pågår som nevnt et arbeid med elektroniske forsikrings sertifikater. Ved en elektronisk løsning vil sertifikatet kunne slettes av Sjøfartsdirektoratet slik at det ikke kan fremvises om bord når det er opphørt. En eventuell papirkopi om bord som blir kontrollert ved tilsyn vil ha en kode som kan skannes for å vurdere gyldighet.



Både dagens ordning og en fremtidig elektronisk løsning av sertifikater for forsikring kan derfor tilsi at bestemmelsen om tilbakelevering ikke er nødvendig.

Til § 14 om pålegg

Forslagets første, annet og tredje ledd om pålegg ved manglende sertifikat og forsikring baseres på at skipet ligger til havn. Det kan vurderes om det i tillegg bør inntas en mulighet for å beordre skipet til å gå til land selv om dette vil innebære en utvidelse av dagens forskrift. Det kan tenkes tilfeller hvor Kystvakten går om bord på Sjøfartsdirektoratets vegne ute på havet, fartøyet kan dra fra tilsynet eller andre tenkte tilfeller kan inntreffe hvor beordring til land kan være et hensiktsmessig pålegg og virkemiddel.

Etter forslagets fjerde ledd skal fører på norsk skip som ikke har påbudt sertifikat, på begjæring utlevere fartøyets nasjonalitetsbevis. Sjøfartsdirektoratet vil i denne sammenheng bemerke at det ikke er vanlig praksis å inndra nasjonalitetsbevis i tilfelle manglende sertifikat for forsikring.

Med hilsen

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen e.f.
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer