

Vedlegg L Egenerklæring

Erklæring av løyvesøker som skal drive annen virksomhet i tillegg til det statlige kjøpet

Jeg bekrefter at det som minimum vil bli etablert et regnskapsmessig skille mellom det statlige kjøpet og organisasjonens øvrige virksomhet. Dette innebærer:

- a) At løyvesøker som skal drive annen virksomhet på samme fartøy som det statlige kjøpet er i stand til som integrert del av regnskapssystemet å håndtere et regnskapsmessig skille mellom det statlige kjøpet og eventuell annen virksomhet som skal drives på samme fartøy, og at løyvesøker er i stand til å budsjettere og rapportere dette i tråd med konkurransegrunnlagets kap. 4.9, herunder vedlegg C, D og E. Med integrert del av regnskapssystemet menes at rapporteringen skal være etterprøvbare og avstembar mot revidert finansregnskap, og at de anvendte fordelingsnøkklene skal være etterprøvbare og i tråd med data registrert i virksomhetens produksjonssystemer eller andre objektive datakilder.
- b) At løyvesøker er i stand til å ivareta systemmessige løsninger for løpende registrering av statistikk for de forskjellige passasjersegmentene, som minimum klassifisert som passasjerer innenfor statlig kjøp (distansereisende) og passasjerer utenfor statlig kjøp (øvrige reisende). Per passasjersegment skal det kunne rapporteres relevant og objektivt etterprøvbare reiseinformasjon og omsetning (billetter), slik at rapporteringskravet i tråd med vedlegg C, D og E kan oppfylles. Se utkast til kontrakt for nærmere definisjon av passasjersegmenter.
- c) At løyvesøker som skal drive annen virksomhet utenfor kystruten Bergen - Kirkenes, vil rapportere dette i tråd med kravene i konkurransegrunnlaget om regnskapsmessig skille.

Signatur av løyvesøkers autoriserte representant på vegne av løyvesøker:

Posisjon/stilling i løyvesøkers organisasjon:

Dato: