

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

15/950-

Dato

14. februar 2019

Gjennomgang av regelverket for rullestoler - hastighetsbegrensning - anmodning om oppfølging

Vi viser til vårt brev av 6. april 2018, med oppdrag om å gjennomgå gjeldende regelverk for rullestoler. Vi er kjent med at Vegdirektoratet nå foretar en slik gjennomgang, men at fartsbegrensninger så langt ikke har vært utredet særskilt.

Som direktoratet vil være kjent med er det nå fremsatt et særlig ønske om at den maksimale tillatte hastigheten for rullestol økes. Etter gjeldende definisjon i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) § 1 nr. 1 bokstav I), må rullestol være konstruert for en hastighet som ikke overstiger 10 km/t. Den aktuelle bestemmelsen kom inn i trafikkreglene i 1998. Fra brukersiden er det vist til at gjeldende hastighetsbegrensning ikke nå er hensiktsmessig, og at den derfor bør økes til 15 km/t.

Trafikkreglenes definisjon av rullestol skal sikre flere hensyn. Fremkommelighet og rettigheter til særlige trafikkarealer for brukere av rullestol, og trafiksikkerhet for andre brukere av de samme trafikkarealene. Gjeldende hastighetsbegrensning må antas primært å være satt av hensyn til sikker bruk av rullestol på fortau.

Etter departementets syn må det imidlertid ses hen til både at egenskapene til rullestoler er endret over tid og at de også nyttes på andre trafikkarealer enn fortau, dvs. områder hvor høyere fart enn 10 km/t kan være både hensiktsmessig, trafiksikkert og ikke minst, viktig for brukeren.

I en avveining av de ulike hensynene legger vi til grunn at brukerperspektivet her må veie tungt, og antar at trafiksikkerhetshensynet vil kunne ivaretas også ved en mindre økning av tillatt maksimal hastighet for rullestol.

Vi ber derfor Vegdirektoratet utarbeide og gjennomføre høring av et forslag til endring i trafikkreglene § 1 nr. 1 bokstav l), om at rullestol må være konstruert for en hastighet ikke over 15 km/t.

Vi ber direktoratet vurdere om eventuelle særlige utfordringer på fortau gjør det aktuelt også å foreslå en aktsomhetsbestemmelse tilsvarende den særlige regelen for sykling på fortau, jf. § 18 nr. 3 annet punktum.

Vi ber direktoratet gi saken høy prioritet og legger til grunn at høringen kan gjennomføres med seks ukers frist for uttalelse.

Vi ber om å bli holdt orientert om fremdriften i saken, herunder varsles før forslaget går på alminnelig høring.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Marcel Henri Godonou
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer