

Nærings – og fiskeridepartementet
postmottak@nfd.dep.no

Oslo, 29. oktober 2015

**HØRING - FORSLAG OM NY FORSKRIFT OM TILSKUDD TIL
SYSSELSETTING AV SJØFOLK OG ENDRINGER I FORSKRIFTER SOM
REGULERER FARTSOMRÅDE**

Vi viser til Departementets høringsbrev av 17. september då.

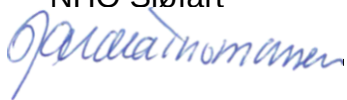
I pkt. 8.13.3 i innstillingen fra fartsområdeutvalget heter det at "Utvalget mener at det må utredes nærmere om samme nettolønnsregelverk bør gjelde for utenriksferger i NOR og for kystruten Bergen – Kirkenes i NOR."

Uten at det er gjennomført en slik utredning foreslås det ulike ordninger ved at det kun er sikkerhetsbemanning i kystruten som er tilskuddsberettiget, mens den for utenriksferger gjelder alle som er tilskuddsberettiget i henhold til den foreslåtte § 6. Vi kan ikke se at det er saklige grunner som tilsier en slik forskjellsbehandling.

På denne bakgrunn ber vi om at annet ledd i § 11 om tilskudd for skip i NOR som betjener strekningen Bergen – Kirkenes endres til å lyde: "Det gis tilskudd for tilskuddsrettede sjøfolk, jfr. § 6 og for opplæringsstillinger jfr. § 5"

I innstillingen fra fartsområdeutvalget har man ikke drøftet om skoleskip skal komme inn under nettolønnsordningen. I den maritime melding fremgår det at regjeringen vil "*..innlemme seilskip over 498 brt som hovedsakelig driver med undervisning i en tilskuddsordning tilsvarende kystruten Bergen–Kirkenes*". Dette er fulgt opp i forslag til forskriftens § 12 om tilskudd for seilskip. Med den begrunnelse som er gitt for å innlemme seilskip i nettolønnsordningen kan vi ikke se at det kan foreligge noen saklig grunn for å utelate skoleskipene "Sjøkurs" og "Gann" fra den samme ordningen. Vi ber derfor om at også disse tas inn i § 12. Bestemmelsen kan for eksempel endres til: "*Tilskudd for skoleskip i NOR. Første ledd kan endres til; "Tilskudd for skoleskip i NOR omfatter også seilskip over 498 BRT som drives med undervisning". Som følge av dette kan pkt. c i § 2 om virkeområde endres til: " skip som mottar annet offentlig tilskudd med unntak av skoleskip, jfr. § 12"*"

Vennlig hilsen
NHO Sjøfart



Harald Thomassen
Adm. direktør