



Kommunal- og moderniseringsdepartementet - KMD

Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Vår referanse: 21/00380-3
Arkivkode: N30
Saksbehandler: Martin Fjordholm,
Deres referanse: 21/350-7
Dato: 18.03.2021

Hørings svar fra KS - Forslag til endringer i båt- og ferjenøkkelen i inntektssystemet

KS har fått til høring forslag til endringer i båt- og fergenøkkelen. Forslaget er et resultat av en lang og omfattende prosess og de fleste sider av saken synes godt belyst. KS viser også til tidligere høringsuttalelse på innholdet og anbefalingene i rapporten fra Møreforskning og Transportøkonomisk institutt om kriterier for fylkeskommunale båtruter i inntektssystemet.

KS ser at det kan være krevende å finne den riktige balansen mellom objektive kriterier, forenklinger og treffsikkerhet. KS ser videre noen utfordringer som dels er belyst, og som kan få reelle og betydelige konsekvenser, men som ikke er tilstrekkelig belyst og konkludert med i høringsnotatet:

1. Det skisseres en forholdsvis stor omfordeling av midler som følge av den nye kostnadsnøkkelen med betydelig tap for noen fylker. Dersom dette blir det endelige resultatet, bør det, ut fra et helhetsspespektiv, vurderes om det er behov for overgangsordninger.
2. KS ser for seg at det er hensiktsmessig å vurdere om definisjonene som ligger til grunn for klassifisering i tilstrekkelig grad ivaretar båtruter med lavt potensial for inntekter og som samtidig er en nødvendig del av det offentlige transportnettverket.
3. Det kan stilles spørsmål ved om kystlinjekriteriet alene fanger opp de tilfeller hvor man har stort omfang av fastboende på øyer, men forholdsvis lite kystlinje, og om man risikerer at tilbudet til denne gruppen om likeverdig tilgang til offentlig transport blir ivare tatt i tilstrekkelig grad.
4. Lav- og nullutslippsteknologi er foreløpig ikke inne i kostnadsmodellen. Det legges opp til at oppdateringen av kriteriedata vil ha en teknisk forsinkelse på to år. Datagrunnlaget antas å være noe mangelfullt på dette området. Samtidig har mye skjedd og mye er i ferd med å skje på dette området de senere årene. Det er viktig å være spesielt oppmerksom på evt. endringer og utilsiktede effekter som følge av innføring av lav- og nullutslippsteknologi kan påvirke fordelingen mellom fylkeskommunene. KS anbefaler at dette blir ivare tatt gjennom en særskilt fordeling i tabell C i en overgangsfase. Når man har fått noe mer erfaring med lav- og nullutslippsteknologi, antas det at man vil sitte med grunnlag for å vurdere om det bør gjøres endringer som følge av dette.

Helge Eide
områdedirektør

Rune Bye
avdelingsdirektør

