



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref
20/186801

Vår ref
19/1512-

Dato
22. februar 2021

E18 Ramstadsletta – Slependen – Drengsrud - flytting av etappedelet til Nesbru

Vi viser til Statens vegvesens brev av 17. november 2020 angående justeringer i prosjektet E18 Vestkorridoren. Statens vegvesen har gjennomgått prosjektet med sikte på rasjonell utbygging, løsninger som minimerer kostnader og reduksjon av belastninger for naboer. Det foreslås å bygge et nytt kryss med lokalveier vest for IKEA med formål å optimalisere strekningen, redusere ulemper for trafikantene, unngå kostnadsøkninger og øke nytten av prosjektet. Forslaget innebærer at opprinnelig planlagt kryss med lokalveier og E18 ved Slependen ikke bygges. Samtidig foreslår Statens vegvesen å justere parsellinndelingen på E18 Vestkorridoren mellom etappe 2 (Ramstadsletta – Slependen) og etappe 3 (Slependen – Drengsrud), slik at etappedelet flyttes fra Slependen til Nesbru. Beregninger Statens vegvesen har gjort viser at et system med kryss med lokalveien på E18 gir en betydelig større nytte enn et system uten kryss mellom lokalveien og E18. Med et parselldele på Nesbru vil dette kunne fungere som en selvstendig utbygging. Asker kommune støtter den foreslåtte justeringen av prosjektet og parsellinndelingen. Som en konsekvens av endringene i prosjektet og parsellinndelingen er det behov for å øke styringsmålet for etappe 2.

E18 er en del av korridor 3 som er hovedforbindelsen langs kysten mellom Oslo og Stavanger via Kristiansand, og E18 er dermed en av landets viktigste riksveger. En betydelig utbygging av vegsystemet og oppgradert transportstandard i denne korridoren har gitt bedre framkommelighet og trafikkavvikling, færre ulykker og redusert reisetid. Det gjenstår imidlertid fremdeles betydelige utfordringer flere steder i korridoren, bl.a. rundt Oslo. Samferdselsdepartementet viser til omtalen av E18 Vestkorridoren i Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 (jf. Meld. St. 33 (2016-2017)) og i Prop. 86 S (2016-2017) om revidert avtale for Oslopakke 3. Departementet er opptatt av at E18 Vestkorridoren bygges ut mest

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lars Krogset
22 24 83 26

mulig rasjonelt, og at det søkes løsninger som minimerer ekstrakostnader samt at store belastninger for naboer og trafikanter unngås.

Samferdselsdepartementet støtter på denne bakgrunn tilrådingen fra Statens vegvesen om at etappedelet mellom parsell 2 og 3 på E18 Vestkorridoren flyttes fra Slependen til Nesbru, herunder at det bygges et nytt kryss med lokalveier vest for IKEA og at planlagt kryss med lokalveier ved Slependen utgår. Endringen i inndelingen mellom parsell 2 og 3 innebærer ingen endringer i de samlede kostnadene for de to parsellene, eller prosjektet.

I forbindelse med Prop. 86 S (2016-2017) ble parselldelet mellom første og andre etappe endret ved at det ble lagt til grunn en helhetlig utbygging fra Lysaker til Ramstadsletta, og nytt styringsmål fastsatt. Styringsmålet for etappe 2 Ramstadsletta – Slependen ble da satt til 8 660 mill. 2017-kr, som tilsvarer 9 250 mill. 2019-kr. Parsellendringen innebærer isolert sett en økning for etappe 2 på 1 920 mill. 2019-kr (mot en tilsvarende reduksjon i etappe 3). Dette gir et kostnadsanslag (P50) med ny etappeinndeling ved Nesbru på 11 170 mill. 2019-kr, som tilsvarer 11 595 mill. 2021-kr.

I forbindelse med behandlingen av Prop. 38 S (2019-2020), ble det besluttet at bussveien for E18 Lysaker – Ramstadsletta utgår og erstattes av bussfelt på motorveien. Det legges til grunn at dette også vil bli gjeldende for neste etappe. Dette innebærer isolert sett en kostnadsreduksjon for etappe 2 på 60 mill. kr.

Styringsmålet for ny parsell 2, E18 – Ramstadsletta – (Slependen) – Nesbru settes etter dette til 11 535 mill. 2021-kr.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Lars Krogset
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer