



JIM

12. juni 2017

Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag

Midlertidig driftsordning - høring

Fiskebåt viser til Nærings- og fiskeridepartementets høringsbrev av 25. april d.å. om en midlertidig driftsordning for havfiskeflåten.

Fiskebåt viser til at mange av fiskeflåtens rammebetingelser er oppe til vurdering. Dette gjelder ikke minst Eidesen-utvalgets forslag om et nytt kvotesystem og en tidsbegrenset sammenslåingsordning. Næringen avventer nå en politisk avklaring av disse spørsmålene, og det er også bakgrunnen for at den langsiktige kapasitetstilpasningen i fiskeflåten har stoppet opp de siste årene. Enkelte rederier forsøker i stedet å tilpasse seg innenfor de begrensninger som kvoteutnyttelsesbestemmelsen setter.

Dette var bakgrunnen for at Fiskebåt våren 2015 bad Nærings- og fiskeridepartementet utrede en midlertidig rederikvoteordning inntil den fremtidige strukturpolitikken i fiskeflåten var avklart. Fiskebåt la til grunn at en slik rederikvoteordning både må omfatte kystfiskeflåten og havfiskeflåten, og at det ikke måtte være nødvendig med felles eierskap for å benytte ordningen. Fiskebåt la også til grunn at rederier som brukte rederikvoteordningen måtte forholde seg til samme regelverk som gjelder for strukturvoteordningen, herunder maksimalt kvotetak.

Fiskebåt konstaterer at Nærings- og fiskeridepartementet høringsforslag om en midlertidig driftsordning er i samsvar med det Fiskebåt bad om, med unntak av at departementet foreslår å begrense ordningen til havfiskeflåten. Departementet understreker at dette skal være en kortsiktig ordning som faller bort når nytt kvotesystem er på plass, og foreslår at ordningen opphører 31. desember 2020.

Fiskebåt har merket seg at det er delte meninger om en slik ordning i fiskeflåten. Det skyldes at mange ikke vil kunne benytte seg av ordningen, samtidig som enkelte frykter at en slik midlertidig driftsordning vil forsinke prosessen med å få avklart den fremtidige strukturordningen. Det er imidlertid et stort flertall som mener at en slik midlertidig driftsordning er nødvendig, fordi det ikke er riktig å "invitere" rederier til å gjøre langsiktige investeringsbeslutninger med så stor usikkerhet som det er i dag.

Fiskebåt er positiv til Nærings- og fiskeridepartementets forslag om en midlertidig driftsordning for havfiskeflåten, og støtter innføringen av en slik ordning. Fiskebåt vil samtidig understreke at det er viktig at også den større kystflåten blir omfattet av ordningen. Kystflåten står overfor de samme utfordringer som havfiskeflåten i forhold til framtidig strukturering, og det vil være urimelig om de blir utelatt fra en slik midlertidig driftsordning.

Fiskebåt er opptatt av at etableringen av en midlertidig driftsordning ikke forsinke den politiske prosessen med å avklare premissene for et nytt kvotesystem og en ny langsiktig strukturordning for fiskeflåten. Fiskebåt mener at en politisk avklaring av et fremtidig kvotesystem og strukturordning må være avklart i løpet av 2019, og følgelig bør den midlertidige driftsordningen ha samme tidshorisont.

Fiskebåt har lagt en ambisiøs strategi for å redusere klimagassutslippene fra fiskeflåten frem mot 2030. Fiskebåt mener at effektive strukturordninger vil være et viktig element for å nå målsetningene om å redusere klimagassutslippene fra fiskeflåten, sammen med økt lønnsomhet og fornying av fiskeflåten. Fiskebåt mener at etableringen av en midlertidig driftsordning vil være i tråd med denne klimastrategien.

Fiskebåt legger til grunn at utskiftningstillatelser kan benyttes i den midlertidige driftsordningen. Dette vil være i samsvar med det regelverket som gjaldt sist næringen hadde en rederikvotordning i 2002 - 2005.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.