

Midlertidig driftsordning for havfiskeflåten – høringsuttalelse fra FiFor og NSL

Fiskekjøpernes Forening og NSL er forbauset over at Nærings- og fiskeridepartementet kommer med forslag om «**Midlertidig driftsordning for havfiskeflåten**». I realiteten dreier det seg om ytterligere strukturering, referer ordlyden i Høringsbrevet: «*Forslaget om en midlertidig driftsordning går ut på at man skal kunne strukturere uten å måtte kondemnere...*» Forslaget settes frem til tross for at det i Høringsnotatet skrives: «*Stortingets næringskomite i behandlingen av sjømatindustrimeldingen (har) uttalt at "effektivering av endringsforslag vedrørende strukturering bør avvente Eidesen-utvalgets arbeid".*»

Departementet skriver også i høringsnotatet:

«Konsekvensene av økt strukturering er færre fartøy og færre fiskere. Færre fartøy og fiskere vil kunne gi visse konsekvenser for lokalmiljøet der fartøy blir tatt ut av fiske. Landet mengde fisk vil være den samme, men at det vil bli færre fartøy som leverer fisk vil også kunne få konsekvenser for deler av fiskeindustrien.»

For oss som forsøker å drive en lønnsom fiskeindustri, skape arbeidsplasser og opprettholde bosetting på kysten, er det innlysende at departementets forslag ikke vil føre til økt verdiskapning av knappe fiskeressurser. Her går en stikk motsatt vei av det som Regjeringa i sin nettopp fremlagte Nordområdemelding kaller for «smart spesialisering». Dette forslaget medfører at den maksimale verdien ikke kan tas ut av våre felles knappe fiskeressurser. Derimot foreslås de å høstes på billigst mulig måte, mens verdien for konsumenten og verdikjeden frem til konsumenten, ikke tillegges noen vekt.

Følgelig vil vi på det sterkeste fraråde at departementets forslag settes ut i live.

Ballstad – Trondheim. 30. mai 2017