

Det kongelige samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

**Att: Per Kolstad/Anne Brendemoen**

Deres ref.:  
«REF»

Vår ref.:  
2015/629 /008

Saksbehandler/dir.tlf.:  
Tor-Arne Haug, 908 47 910

Sted/dato:  
Bodø, 18.01.2016

## Rapport om regionale konsekvenser av en endring av lufthavnstrukturen på Helgeland - høringsutalelse fra Helse Nord RHF

Vi viser til henvendelse fra dere om endring lufthavnstrukturen på Helgeland, datert 26.10.2015 med svarfrist 1.februar 2016, senere forlenget til 10.mars 2016.

Vi kommenterer kun det som har tilknytning til den helsefaglige delen av rapporten. Dette er oppsummert i sammendraget i tabell S9.

Tabell S.9: Oppsummering regionale virkninger og samfunnsøkonomisk nytte - helseberedskap

Aktør/Område	Betydning for samfunnet	Hauan bygges, MJF beholdes		Hauan bygges, MJF nedlegges	
		Beskrivelse og evt. regionale virkninger	Samf.øk. nytte (mill kr og +/-)	Beskrivelse og evt. regionale virkninger	Samf.øk. nytte (mill kr og +/-)
Transporttid og konsekvenser for pasientene	Stor betydning	Noe bedre regularitet	+	Risiko for økt transporttid	--
Omsorg for pasienten	Stor betydning		0	Noe lavere omsorgsnivå	-
Ressursbruk prehospitaltjenester			0	Kompenserende tiltak gir økt ressursbruk Dedikert helsepersonell Lenger transport	Økt Ressursbruk: -91 Skattekostnad : -18

*Note:* Regionale virkninger og samfunnsøkonomisk nytte av å bygge ny lufthavn på Hauan, med og uten samtidig nedleggelse av Mosjøen lufthavn (MJF). Virkninger og nytte sammenlignet med videreføring av dagens lufthavnstruktur (nullalternativet). Total nytte over analyseperioden 2025-2064 i mill. 2015 kr, diskontert til 2025. Positiv nåverdi betyr sparte kostnader for samfunnet. Merk at enkelte regionale virkninger ikke påvirke netto samfunnsøkonomisk nytte på nasjonalt nivå (f.eks. flytting av arbeidsplasser). Samfunnsøkonomisk nytte enten i mill. kr (prissatte virkninger) eller ved bruk av pluss/minus-metoden (ikke-prissatte virkninger).

Teksten i sammendraget, og den mer detaljerte analysen i forhold til virkninger av endringer i flyplasstrukturen på Helgeland i rapportens kapittel 7, *Helseberedskap og pasientreiser*, er godt dekkende i forhold til virkninger til *dagens sykehusstruktur*.

Helse Nord RHF har ansvar for god beredskap til befolkningen på Helgeland. Primærressursene i Helgelandssykehuset er ambulansebil, båt, legevakt og akuttberedskapen ved Mosjøen sykehus. I tillegg er helikopterambulansetilgjengelig. En evt. endring i lufthavnstrukturen vil i noen tilfeller innebære lengre reisetid for pasienten. Det vil være særlig viktig å dimensjonere de pre-hospitale tjenester slik at det til enhver tid er tilpasset pasientenes behov med en evt. ny lufthavnstruktur.

Med vennlig hilsen

  
Geir Tollåli (sign)  
Fagdirektør  
Helse Nord RHF

Kopi til:  
Siw Sandvik  
Tor-Arne Haug  
Hilde Rolandsen  
Lars Vorland  
Kristian I Fanghol  
Per Martin Knutsen