

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Avdeling:  
Myndighetskontakt

Kontaktperson:  
Øystein Hoel  
+47 415 58 458

Dato og referanse:  
4. mars 2016

**Posten Norge AS**  
Konsernstab  
Postboks 1500  
NO-0001 Oslo

Besøksadresse:  
Biskop Gunnerus gate 14A  
Kundeservice: 04004  
[www.posten.no](http://www.posten.no)

### ***Høring av rapport om regionale konsekvenser av en endring av lufthavnstrukturen på Helgeland – innspill fra Posten Norge AS***

Det vises til høringsbrev av 26. oktober 2015 (sak 15/3622) hvor Samferdselsdepartementet inviterer til synspunkter på ekstern utredning av regionale konsekvenser ved en eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland, samt brev av 30. november hvor høringsfristen utsettes til 10. mars 2016. Posten Norge AS (Posten) gir med dette sine merknader.

En viktig del av Postens samfunnsoppdrag er å opprettholde et landsdekkende formidlingstilbud av postsendinger. I dag er det et krav fra myndighetene at prioriterte sendinger (A-post) skal være fremme i hele landet dagen etter innlevering (såkalt overnatt-levering). For å kunne oppfylle disse forpliktelsene er Posten avhengig av at flytilbudet er tilfredsstillende. Spesielt gjelder dette Nord-Norge.

A-post mellom brevterminalene i hele landet (hovedpostgang) sendes i hovedsak med eget innleid flyselskap. I lokalpostgangen (fra og til terminalens innhentings- og spredningsområde) brukes fly mellom bl.a. Bodø og Helgeland. En nedleggelse av Mosjøen lufthavn (Kjærstad), jf. alternativ 3 i utredningen, vil innebære at fremsendingstiden for A-post vil forlenges med ett døgn flere steder i regionen.

En eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland ligger imidlertid langt frem i tid. I rapporten fra Urbanet Analyse er analyseperioden for utredningen 40 år fra 2025, som forutsettes som åpningsåret for en eventuell ny lufthavn i Mo i Rana. Vi legger til grunn at det ikke er aktuelt å legge ned Mosjøen lufthavn før den tid. Innenfor en så lang tidshorisont vil Postens organisering, terminalstruktur og opplegg for postgangen være vesentlig endret. Det vedvarende fallet i brev volum som følge av digitaliseringen i samfunnet gjør at Posten må gjennomføre omfattende endringer i produkttilbudet fremover. Posten har selv varslet at det er behov for å erstatte dagens A- og B-post med én felles brevstrøm med to dagers fremsendingstid allerede i løpet av 2017. En slik omlegging vil redusere Postens behov for flytransport.

På denne bakgrunn er det ikke sannsynlig at bygging av en ny lufthavn ved Mo i Rana (Hauan) kombinert med nedleggelse av Mosjøen lufthavn (alternativ 3) etter 2025, vil ha vesentlige konsekvenser for Posten eller våre kunder.

*Med vennlig hilsen*

  
Kristin Bergum  
Direktør