



**DET KONGELIGE  
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT**

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep.  
0032 Oslo

Deres ref  
17/6539-2

Vår ref  
17/3533

Dato  
21.03.2018

## **Høringsuttalelse – evaluering av Garantiinstituttet for eksportkreditt (GIEK) og Eksportkreditt Norge AS**

Vi viser brev datert 21.12.2017.

Klima- og miljødepartementet har følgende kommentarer:

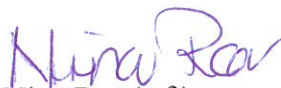
GIEK og Eksportkreditt er koblet til handel og grønn vekst. I evalueringen omtales bærekraft i et snevert samfunnsøkonomisk perspektiv som i liten grad omfatter miljøhensyn. Riktignok pekes det på at virksomheters strenge krav til etiske standarder/CSR er et viktig bidrag til at den eksport som utløses er bærekraftig. Vår vurdering er at virksomhetenes arbeid med etiske standarder/CSR er viktig og positivt, men langt fra tilstrekkelig for å sikre at eksporten som utløses er bærekraftig. Fra vårt ståsted burde en omtale av bærekraft også se på bidrag til oppnåelse av internasjonale forpliktelser under Parisavtalen og 2030 agendaen/FNs Bærekraftsmål. Her ligger det et forbedringspotensial både mht. evalueringen så vel som GIEKs fremtidige arbeid.

I eksportstrategien sier regjeringen at virkemiddelapparatet skal effektiviseres og målrettes, herunder arbeid både under GIEK og Innovasjon Norge. Strømlinjeforming av virkemiddelapparatet omtales et par steder i evalueringen. Vi kan imidlertid ikke se at dette er vurdert ut fra arbeidet for å fremme norske bedrifters grønne konkurransekraft, som bl.a. kommer til uttrykk gjennom oppdraget til Innovasjon Norge om å etablere et samarbeid med

privat næringsliv for å synliggjøre norske grønne løsninger for økt eksport. På denne bakgrunn bør det for eksempel være relevant å vurdere hvorvidt garantiordningen for byggelån til skip, fartøy og innretninger til havs i større grad kunne gjenspeile satsingen på grønn skipsfart ved at man der det er mulig prioriterer å fremme eksport av skip, fartøy og innretninger til havs bygget med den mest miljøvennlige teknologien, herunder mest mulig miljøvennlig drivstoff. Dermed oppnås et mer målrettet virkemiddelapparat ved at GIEK i større grad bidrar til å støtte opp om andre virkemidler for å fremme grønn skipsfart under Enova, Innovasjon Norge samt offentlige anskaffelser. På den måten kan GIEK bidra til fremmes også norsk næringslivs grønne konkurransekraft på et felt der Norge er ledende innen teknologiutviklingen (jf. eksportstrategien og strategien for grønn konkurransekraft). Norsk industri og næringsliv kan dermed finne nye og større lønnsomme eksportmarkeder for klima og miljøteknologi, miljøvarer og tjenester, mens behovene som statene har for å gjennomføre en effektiv miljø- og klimapolitikk, blir ivaretatt".

I arbeidet med å fremme energieffektivisering og fornybar energi globalt, bør det vurderes hvordan GIEK og Eksportkreditt kan settes i bedre stand til å gi garantier som stimulerer investeringer, ikke minst i utviklingsland der risikopremien blir for høy.

Med hilsen



Nina Rør (e.f.)  
avdelingsdirektør



Terje Kronen  
Seniorrådgiver