

Justis- og beredskapsdepartementet  
Lovavdelingen  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

## Høringsuttalelse - forskriftsendringer som følge av gjennomføring av forordning 392/2009 og 2002 Aten-konvensjonen i norsk rett

Vi viser til høringsbrev datert 24. juli 2013 som omhandler forslag til forskriftsendringer som følge av gjennomføring av forordning 392/2009 og 2002 Aten-konvensjonen i norsk rett.

Sjøfartsdirektoratet slutter seg til forslaget, men har noen kommentarer til enkelte av bestemmelsene som er foreslått.

I forslaget til § 15 a har direktoratet av hensyn til leservennlighet følgende forslag til språklige endringer:

- § 15 a bokstav c)  
skip: ethvert sjøgående fartøy med unntak ~~av~~ luftputebåter
- § 15 a bokstav e)  
internasjonal transport: enhver transport ~~dersom hvor~~ avgangs- og bestemmelsesstedet i henhold til transportavtalen ligger i to forskjellige stater, eller i den samme staten, ~~dersom det i henhold til transportavtalen eller den fastsatte reiseruten er en mellomliggende anløpshavn i en annen stat~~

Forslaget til definisjon av «norsk skip» vil kunne medføre at skip under 15 meter, men med sertifikat for å føre mer enn 12 passasjerer, vil kunne unngå forsikringsplikten ved å la være å registrere seg i Skipsregistrene ettersom registreringsplikten gjelder fra 15 meter, jf. sjøloven § 11 annet ledd. Sjøfartsdirektoratets oversikter viser at dette i teorien vil være aktuelt for om lag 120 fartøy. Det kan derfor være hensiktsmessig heller å vise til sjøloven § 1 i definisjonen av «norsk skip».

Til den foreslåtte § 15 b ønsker vi å bemerke følgende:

- I annet ledd første punktum vises det til direktiv 98/18/EF. Forordning 392/2009 viser også til det direktivet, men direktiv 98/18/EF er erstattet av direktiv 2009/45/EF. Vi forslår derfor at forskriftsteksten henviser til det gjeldende direktivet. Direktiv 2009/45/EF er gjennomført i norsk rett i forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart, og kan være en alternativ henvisning
- Annet ledd bokstav a)-c) lister opp alternative kriterier som utløser forsikringsplikt. Alternativet i bokstav a) omfatter et alternativ som allerede er definert i § 15 a. Vi foreslår derfor følgende endring:  
a) skipet er ~~registrert i Noregnorsk~~

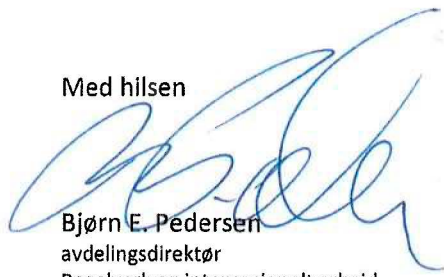
Forslaget inneholder videre en bestemmelse i § 15 e om sertifikatplikt for utenlandske skip. Bestemmelsen er noe uklart utformet. Første ledd omfatter fartøy som er registrert i en konvensjonsstat eller en EØS-stat. Rent

NIS//NOR



logisk vil da annet ledd omfatte utenlandske skip som ikke er registrert i en konvensjonsstat eller en EØS-stat, men som anløper en havn i en konvensjonsstat eller en EØS-stat. Dette fremgår imidlertid ikke helt klart av bestemmelsen slik den er formulert i dag, og vi oppfordrer Lovavdelingen til å gjøre bestemmelsen klarere. Vi vil for øvrig bemerke at det rent språklig vil være bedre å bruke samme formulering på konvensjonsskip og EØS-skip. I forslaget slik det står i dag heter det «ikke omfattes av Aten-forordningen eller Aten-konvensjonsskip». Med forbehold om øvrige endringer for å gjøre bestemmelsen klarere, foreslår vi her at formuleringen heller lyder «ikke er et Aten-forordningsskip eller Aten-konvensjonsskip». Dette vil også være i tråd med den terminologi som anvendes i forskriften i dag, se f.eks. § 7 annet ledd. For å skape helhet bør også første ledd endres tilsvarende.

Med hilsen



Bjørn E. Pedersen  
avdelingsdirektør  
Regelverk og internasjonalt arbeid



Linda Bruås  
underdirektør  
Regelverk og avtale