



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Prop. 99 S

(2025–2026)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Endret kostnadsramme for riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland

*Tilråding fra Samferdselsdepartementet 29. mai 2026,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Støre)*

1 Bakgrunn

Prosjektet E134 Røldal–Seljestad er sist omtalt i Prop. 96 S (2025–2026) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026*, der det fremgår at Samferdselsdepartementet vurderer kostnadsøkninger i prosjektet. Med denne proposisjonen foreslår regjeringen økt kostnadsramme i prosjektet.

E134 er en av hovedfartsårene mellom øst og vest i Sør-Norge. Veien over Haukelifjell, fra Vågsli i Telemark til Seljestad i Vestland har i dag lav standard. Tunnelene på strekningen er lave og smale, og veien er mange steder svært smal, svingete og har bratte stigninger. Prosjektet vil bl.a. gi bedre fremkommelighet og tryggere vei, særlig på vinterstid. Prosjektet omfatter en tunnel på 12,7 km fra Røldal til Seljestad i Ullensvang kommune. I tillegg inngår bygging av 1,3 km ny vei i dagen, nytt veikryss på Seljestad og på Liamyrane. Det skal bygges et deponi på Seljestad, og i området på Liamyrane skal det fylles ut for nytt veikryss og nye næringsarealer. Videre skal det bygges oppstillingsplass og areal for fremtidig vektstasjon. Anleggsarbeidene startet våren 2025, og prosjektet var planlagt åpnet for trafikk i 2030.

Statens vegvesen har inngått kontrakt med arbeidsfelleskapet Bertelsen & Garpestad AS og Metrostav Norge AS om gjennomføring av prosjektet. Entreprenøren Bertelsen & Garpestad AS

meldte oppbud i mars inneværende år. Kostnadene ved bygging av tunnel har hatt betydelig økning de siste årene, og konkurransen fører til ytterligere økte kostnader knyttet til prosjektet. Økte kostnader gjør at det ikke er mulig å fullføre prosjektet innenfor gjeldende kostnadsramme i tråd med forutsetningene.

2 Vurdering og tilråding

Kostnadsrammen i prosjektet ble ved Stortingets behandling av Prop. 44 S (2023–2024) *Utbygging og finansiering av E134 Røldal–Seljestad i Vestland og kostnadsramme for E6 Megården–Sommerset i Nordland*, jf. Innst. 249 S (2023–2024) satt til 4 921 mill. 2024-kr, som omregnet med foreløpig faktor utgjør 5 018 mill. 2026-kr.

Statens vegvesen har med foreløpig faktor beregnet behov for å øke kostnadsrammen til 5 360 mill. 2026-kr, som er om lag 342 mill. kr over gjeldende kostnadsramme. Hoveddelen av prosjektet er bygging av en ny tunnel. Det er ikke funnet muligheter for kutt i prosjektet som gjør at det kan gjennomføres innenfor kostnadsrammen. Departementet foreslår derfor en kostnadsramme på 5 360 mill. 2026-kr, jf. forslag til vedtak. Kostnadsrammer for veiprojekter blir prisjustert med Statistisk sentralbyrås byggekostnadsindeks for veianlegg. Endelig indeks for 2026 blir publisert i

2027, og prisnivået i 2025 og foreløpig faktor for 2026 er derfor utgangspunkt for prisjustering av kostnadsrammen.

Prosjektet er delvis bompengefinansiert. Som det fremgår av Prop. 44 S (2023–2024) er kostnadsøkninger utover kostnadsrammen statens ansvar. Budsjettbehov utover opprinnelig kostnadsramme skal dekkes av staten.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et fremlagt forslag til proposisjon til Stortinget om endret kostnadsramme for riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland.

Vi **HARALD**, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om endret kostnadsramme for riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om endret kostnadsramme for riksveiprojektet E134 Røldal–Seljestad i Vestland

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan:

gjennomføre dette tidligere godkjente investeringsprosjektet,
bl.a. gjøre bestillinger og gi tilsagn:

innenfor en endret kostnadsramme på:

E134 Røldal–Seljestad

5 360 mill. kr

Fullmakten gjelder også forpliktelser som blir inngått i senere budsjettår innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Kostnadsrammen er i 2026-kroner.

Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i senere budsjettår.