

# Innspill næringsplaner til havs

9. februar 2023

## Kristiansund og Nordmøre Næringsforum og Nordmøre Fiskebåt vil med dette sende våre innspill til næringsplaner for norske havområder.

Nordmøre har i generasjoner livnært seg fra havet. Gjennom kunnskap om havet og evnen til omstilling har vi overført kunnskap fra fiskeri til havbruk, maritim- og oljenæring. Det er et økende antall aktører som ønsker å operere på havet som naturligvis vil bety økte arealbehov, med de utfordringer det innebærer.

Regionen har også store næringsområder på land som er knyttet til havet, blant annet Tjeldbergodden, Norsea Vestbase og Averøya Næringspark.

Nordmøre har i dag mange virksomheter knyttet til havområdet, som er en næring med et stort potensial for vekst fremover. For å optimalisere dette potensialet kreves et målrettet samarbeide mellom:

- næringslivsaktørene i området
- næringslivsaktørene, kommunene, fylkeskommunen og andre aktuelle offentlige instanser
- næringslivsaktørene, FOU-miljøet og akademia

## Sameksistens havet

For å sikre en bærekraftig vekst må det tilrettelegges for en vellykket sameksistens og synergier mellom havnæringene.

Nordmøre Fiskebåt skrev i sin rapport *Nye muligheter for samhandling til havs* i 2022;

«Dagens lovverk og rammevilkår er i liten grad tilpasset tiltak som marine næringsparker. Hver sektor opererer med sitt eget lovverk, som i første rekke tar sikte på å sikre etablering og drift. Tradisjonelt har kystkommunen gjennom sine reguleringsplaner definert hvor aktører kan etablere sin virksomhet».

Det er også viktig å presisere at kommuners planmyndighet etter plan- og bygningsloven går ut til 1 nautisk mil utover grunnlinjen. Nå er det flere bransjer som ønsker å etablere seg lengre ut, som for eksempel havvind og oppdrett. Åpning av nye areal for etablering, vil gi disse bransjene mulighet for vekst.

Samtidig er det også viktig å huske at en åpning av nye områder vil kunne redusere tilgangen til frie areal. Det vil også kunne by på konflikter med eksisterende næringer. Det har vært reaksjoner på at fiskerinæringen sine anbefalinger i vindmølle utbyggingen på Hywind ikke ble tatt til følge. Men i Møre og Romsdal har vi eksempler på hvordan god dialog mellom næringer kan gjennomføres, som eksempelvis utbyggingen av Ormen lange feltet.

## Samarbeid på tvers

Incentiver for samarbeid og dialog vil kunne ha effekt på hvordan de ulike næringene vektes i pågående prosesser knyttet til havnæringene. Også når det gjelder bruk av næringsareal til havs.

God sameksistens vil kunne gi regionen et fortrinn. Men en satsning må ikke gå på bekostning av naturen og eksisterende næringer. En forutsetning for bærekraftig vekst er felles kunnskapsgrunnlag og god dialog.

KNN og Nordmøre Fiskebåt mener de viktigste områder å jobbe med når man jobber med næringsplaner for norske havområder er:

- Økt kunnskap om havet gjennom kartlegging og deling av data.
- Sikre en bærekraftig felles utvikling med havet som viktig arena og ressurs.
- Bedre samhandling gjennom økt dialog og kunnskap om hverandre. Næringens evne til å samarbeide for hverandres mål.
- Skape en felles virkelighetsforståelse på tvers av næringsinteresser og forvaltning.
- Digitale løsninger og simulering. Lage og analysere mulige fremtidsscenario. Handlingsplan for mulige konflikter
- Samhandling kan gi økt vekst i flere næringer og i utdanningstilbud.
- Kunnskap og rekruttering på tvers av næringer for å sikre ønsket kompetanse.
- Stabile rammevilkår

Vi ser frem til videre samarbeid om utviklingen av havområdene og vi støtter departementets arbeid på dette området. Vi bidrar gjerne inn i arbeidet

Med hilsen

Birgit Dyrhaug

Nordmøre Fiskebåt

Ole Jonny Rugset

Kristiansund og Nordmøre Næringsforum