

Deres ref. 200800436
Vår ref: L-AKST-KLIF-01
Dato: 12.08.2009

DDI: +47 53 41 84 99
Fax: +47 53 41 80 01
e-mail: eirill.hatlevik@akersolutions.com

Miljøverndepartementet
Avdeling for Klima og Forurensning
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Kommentar – Rapport TA 2643 2010 Avvikling av utrangerte offshoreinstallasjoner

Det vises til brev datert 28 mai 2010, deres referanse 200800436. Aker Stord har følgende kommentarer til rapporten:

Generelt vil vi si at vi synes det er en veldig bra rapport, og at vi ser frem til at det kommer et regelverk som setter klare krav til mottakere av utrangerte offshoreinstallasjoner både mht. anlegg og kompetanse. Vi har følgende kommentarer til rapporten:

Generelt Regelverket bør ikke bare gjelde anlegg som mottar utrangerte oljeinstallasjoner, men også anlegg (baser) som mottar brukt prosessutstyr og brukte rørledninger/fleksible rør fra offshore virksomhet. Slikt utstyr blir jevnlig sendt i land for rengjøring og vedlikehold eller for avhending. Dette utstyret kan inneholde de samme miljøgifter og også radioaktive avleiringer som offshoreinstallasjonene og krever derfor korrekt behandling og trygg lagring.

Kap. 5 **Kommentar:** Den store forskjellen i mengde farlig avfall fra anlegget i Vats og på Stord skyldes at hovedvekten av strukturer ankommet Eldøy i 2009 bestod av stålunderstell. Stålunderstell inneholder svært lite farlig avfall utenom anoder. Anodene blir resirkulert på linje med metaller, og leveres derfor ikke mottak for farlig avfall. I tillegg ble endel farlig avfall fra modulene som ankom i 2009 fjernet offshore i årene før, og en stor andel av farlig avfall fra modulene ankommet i 2009 ble levert i 2010.

Totalt leverte mottaksanlegget på Eldøy 297 tonn farlig avfall til behandling/deponering i 2009 inkludert avfall fra strukturer/rørledninger ankommet i 2008. Hovedfraksjonen er asbestholdig avfall.

Kap. 5 **Tabell 5.1** Aker Stord har begrensninger i utslippsløyve mht. utslipp til vann, men de er ikke tallfestet i det generelle løyvet bortsett fra for olje. Referanse:

Utslippsløyve pkt. 2.1: Bedriften plikter å drive sin virksomhet slik at sjø og fjordsedimenter ikke blir belastet.

Utslippsløyve pkt. 2.5 Olje- og bensinhaldig avløpsvann skal passere olje- og bensinavskiljarar før vatnet vert leia til reinseanlegga. Det vert vist til forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk av merking av vaske- og avfettingsmidler, fastsett av Miljøverndepartementet 1983. Iht Forurensningsloven kap 15 som nå dekker denne skal oljeinnholdet ikke overstige 50 mg/l. Installert oljeutskiller gir maks 20ppm olje (i praksis gir oljeutskilleren konsentrasjoner < 3ppm).

Aker Stord har også fått krav fra Fylkesmannen i Hordaland (ref. inspeksjonsrapport 2008.001.I.MVAHO datert 31.03.2008) om å foreta demolering av strukturer som kan forurense

kontrollert drenering for å kunne demolere en økt mengde moduler. Arbeidsprosessen på Frigg har vært innrettet slik at prosessmoduler landes direkte på demoleringspad / tett dekke med oljeavskiller, mens tørre moduler er inspisert offshore for eventuell forurensningsfare og sikret, er landet på gruset areal, kontrollert på nytt og temporær oljeavskiller koblet på modulens dreneringssystem som ekstra sikring.

Mht. marin begroing og rensing av vann så har det vært søkt spesielt om på prosjektbasis når aktiviteter i prosjektet tilsier at en ikke er dekket av det generelle utslippsløyvet til Aker Stord. Ref. utslippsløyve 408/2001-021 for Maureen som inneholder krav både til utslipp av marin groe og detaljerte krav til vannrensing.

For Frigg har vi ikke hatt spyle-/vaskeoperasjoner av et slikt omfang (Frigg prosess moduler var rengjort offshore) at det er søkt spesielt om dette, men aktivitetene er fulgt opp iht. Utslippsløyve pkt. 2.1: Bedriften plikter å drive sin virksomhet slik at sjø og fjordsedimenter ikke blir belastet.

Vi ber derfor om at tabell 5.1 oppdateres: Forslag til felt som oppdateres:

	Stord
Tillatelse gitt	Generell SFT 5. august 1997. Ellers prosjektspesifikt (Maureen 07.06.01)
Utslippsgrenser vann	Ja
Marin begroing	Ja (til sjø)
Krav til areal	Aktiviteter som kan medføre forurensning skal foregå på tett dekke
Krav til tett dekke	Aktiviteter som kan medføre forurensning skal foregå på tett dekke
Krav til rensing av vaske/prosessvann	Ja

Kap. 6.2 og kap 10

Aker Stord har gode erfaringer med bruk av tørrdokk, men måtte fjerne marin groe for å hindre luktproblemer og vil i fremtidige prosjekt velge noe annen metodikk for å begrense støy. Totalt sett var det imidlertid en god og trygg løsning, og de få forurensningskildene som fantes i strukturen som ble dokksatt ble fjernet raskt etter ankomst uten fare for utslipp til omgivelsene. Tette oppsamlingstrau ble brukt for å hindre at olje kunne unnslippe under dreneringsoperasjoner. Dokken har i tillegg betongdekke i bunnen.

Det bør ikke innføres noe forbud mot å bruke tørrdokk. For lastebøyer eller andre substrukturer med kun begrenset forurensningspotensiale bør det fortsatt være tillatt forutsatt at det ligger en risikovurdering til grunn mht. miljø og at tiltak iverksettes for å ha kontroll på eventuelle forurensningskilder. Bakgrunnen for bruk av tørrdokk er vanligvis at strukturen er vanskelig å laste på land uten omfattende demontering i sjø. Det kan være større miljøbelastning/risiko dersom en må dele strukturene opp i sjø for videre innlasting. Dette vil ikke bare kunne føre til akutt utslipp under oppdelingen, men også gi høye CO² utlipp pga. mer utstrakt bruk av fartøyer/kranskip.

Kap. 10

Kravet til vannrensing bør tilpasses resipient og type bruk av anleggsareal. Typisk bør det være strengere krav til områder der en demonterer topsides eller annet utstyr med olje/kjemikalierester og malte strukturer enn til områder der en kun behandler rent stål. Fjerning av lav radioaktivt materiale og rensing av rør/utstyr med kvikksølvavleiringer må foregå på avgrensede områder med tett dekke og et mer avansert renseanlegg som fjerner olje, tungmetaller og radioaktive avleiringer.

Det vil i perioder være behov for mellomlagring av moduler fordi løftekampanjene foregår vesentlig i sommersesongen, noe som setter stort press på kaiareal. Moduler bør kunne tillates mellomlagret på gruset areal i en begrenset periode forutsatt at modulen inspiseres/sikres for

akutt forurensningsfare av kompetent personell og dreneringssystemet fra modulen knyttes opp til oljeavskiller. Modulen må da transporteres til demoleringspad med tett dekke og godkjent renseanlegg før arbeidet med demonteringen starter.

Det blir sagt at marin begroing fortrinnsvis bør fjernes offshore. Dette vil være svært kostbart ettersom dette vil kreve omfattende undervannsoperasjoner og arbeid i skvalpesonen på plattformunderstellet der fjernstyrte ROV-operasjoner er svært vanskelige, og manuelt arbeid er risikofyllt. Frem til i dag har vi ikke funnet marin groe som representerer noen miljømessig risiko. Det vil være noe lukt når understellet tas på land. Dersom denne lukten er til plage for lokalmiljøet kan varigheten av dette begrenses ved å fjerne groen straks understellet er satt på land eller tatt inn i tørrdokk. I åpne områder med god luftutskifting vil denne luktplagen være svært lokal (hos oss normalt kun på deler av demoleringsområdet) og kortvarig. Vi ser derfor ikke at det verken utfra et miljømessig synspunkt, økonomisk eller risikomessig er dekning for å kreve at marin groe fjernes offshore.

Med vennlig hilsen

Aker Stord AS



Per Inge Sætrevik

Leder forretningsutvikling og marked