

Det Kongelige Nærings og Fiskeridepartement.

12. juni 2019.

Høringsuttalelse vedrørende forslag om opphevelse av lov 22. desember 1999 om handelsverksemd med brukte og kasserte ting (brukthandelloya) – høring.

Norges Biloppsamleres forening (NBF) er bransjeorganisasjonen for bildemonteringsbedriftene i Norge. Bransjens medlemmer står for størstedelen av salget av brukte bildeler. Antatt omsetningstall for brukte bildeler til privatpersoner og verksteder, er ca. 400 mill. nok. i året.

## **NBF er imot å oppheve loven om handelsvirksomhet med brukte og kasserte ting (brukthandelloya).**

NBF mener at ved å fjerne loven vil det bli lettere å drive med hvitvasking, heleri og skatteunndragelser. Vi viser til de senere års arbeid med å bekjempe det svarte markedet innen bilbransjen.

Bedrifter som driver svart er en stor trussel for den delen av bransjen som driver innenfor lover og regler. Rett og slett konkurransevridende.

Bakgrunnen for loven har vært å få bukt med den ulovlige delen av markedet. Politiet har begrensede ressurser til å følge opp og fjerne denne delen av bransjen. Brukthandelloya har gitt politiet en mulighet til å begrense ulovligheter.

Rent administrativt er det i dag lite arbeid med denne bestemmelsen. Det kan ikke sies å være en økt administrativ byrde. Kun en søknad inn til politiet og deretter en tillatelse. En mulig løsning er å gjøre søknadsprosesser og godkjenninger digitale.

En mulig løsning er å sette en beløpsgrense, eller beholde loven for bilbransjen i og med at det i den bransjen har vært mange saker med svart handel.

NBF mener videre at det er ugunstig å fjerne denne loven nå i og med at det arbeides mye med å få folk til å bruke brukte ting. Dette er viktig for miljøet og redusere miljøavtrykkene. Den nye sirkulærøkonomi som nå utformes i hele Europa kan også få en dårlig start dersom man fjerner lovgivningen på området.

NBF mener det er grunn for å behandle brukthandelssystemet strengere enn andre handelsvirksomheter da det fremdeles er enklere å jukse med brukte artikler. Innen bildelevirksomheten kan det nevnes at råvarene som kommer inn i form av hele biler ikke like

lett kan etterspores som innkjøpte nye deler. Det er derfor viktig med en bevilling for å påse at ikke utroie tjenere kommer inn på dette markedet.

Det blir etter vår mening for svakt bare å videreføre bestemmelsen om at politiet skal ha en utvidet adgang til kontroll. Vi mener at brukthandeloven med bevillinger må beholdes. Det er kun denne ordningen som vil gi den nødvendige kontroll.

Tor Alm  
Styreleder Norges Biloppsamleres forening