



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8014 Dep.  
0030 OSLO

Deres ref  
16/1273-3

Vår ref  
19/729-4

Dato  
6. juni 2019

## **Forslag om opphevelse av lov om handelsverksemd med brukte og kasserte ting (brukthandellova) - Høring**

Vi viser til brev av 18. mars 2019 med vedlegg om ovennevnte.

Vedlagt oversendes brev av 29. mai 2019 fra *Vegdirektoratet* som mener at regelverket knyttet til brukthandelbevilling bør opprettholdes, da det er sentralt for samarbeidet mellom Statens vegvesen og forretninger som selger brukte kjøretøy. Eventuelt bør det opprettes et nytt regelverk som omhandler omsetning av kjøretøy.

Direktoratet mener at det for kjøretøys vedkommende er grunn til å behandle brukthandelvirksomhet strengere enn andre næringer, og anser bestemmelsen om krav til bevilgning for omsetning av brukte kjøretøy som hensiktsmessig. Ordningen bør alternativt erstattes med en samsvarende bestemmelse for bruktkjøretøysalg.

For de nærmere detaljer viser vi til Vegdirektoratets uttalelse.

Samferdselsdepartementet slutter oss til Vegdirektoratets synspunkter og har ingen ytterligere merknader.

Med hilsen

Gyri Solnørdal Jenssen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Kjersti Nikolaysen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

1 vedlegg

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Strategi,- økonomi og  
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler  
Kjersti Nikolaysen  
22 24 81 46

Kopi  
Vegdirektoratet, ref.: 19/60571-4



## Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Haakon Thobro Schiøtz / 22073937	19/60571-4	19/729	29.05.2019

### Høring – Forslag om opphevelse av lov 22. desember 1999 om handelsverksemd med brukte og kasserte ting (brukthandellova)

Det vises til Samferdselsdepartementets oversendelsesbrev av 21.mars 2019 vedlagt Nærings- og fiskeridepartementets høringsforslag om å oppheve lov 22. desember 1999 om handelsverksemd med brukte og kasserte ting (brukthandellova).

#### Vegdirektoratet sine merknader.

Vegdirektoratet mener at regelverket knyttet til brukthandelbevilling bør opprettholdes da det er sentralt for samarbeidet mellom Statens vegvesen og forretninger som selger brukte kjøretøy. Krav til brukthandelbevilling inngår i dag som et krav i Autoreg-avtalen (nettbasert løsning for kjøretøysregistreing) mellom Statens vegvesen og forhandler. Eventuelt bør det opprettes nytt regelverk som omhandler omsetning av kjøretøy.

Statens vegvesen inngår Autoreg-avtale med forretninger som selger brukte kjøretøy og disse får tilgang til AKR (Autosys kjøretøy registrering). Avtalen tillater blant annet at aktørene oppbevarer brukte skilt i sine lokaler. For å få tilgang til Autoreg og AKR må forhandler blant annet opplyse om kontorsted og utsalgssted. Ved gjennomføring av salg uten fysiske butikker krever Autoreg og AKR at det oppgis adresse for oppbevaring av kjøretøyene og kjennemerkene. Det at virksomhetene må oppfylle kravene for brukthandelbevilling kan forhindre at useriøse aktører får tilgang til Autoreg og AKR. Dette er et viktig ledd for å unngå eventuell svindel og hvitvasking av penger.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 6706 Etterstad  
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

## 5.2 Bevilling

På høringsnotatets side 6 ber departementet om *«innspill til om det fremdeles er grunn til å behandle brukthandelvirksomhet strengere enn andre næringer, ved å ha særskilte virkemidler for å holde enkeltaktører utenfor slik virksomhet ved et bevilgningssystem og for å holde oversikt over brukthandelaktører.»*

For kjøretøy mener Vegdirektoratet at det fremdeles er grunn til å behandle brukthandelvirksomhet strengere enn andre næringer. En av grunnene til dette er at kjøretøy kan ha en relativt stor verdi, og ved krav til brukthandelbevilling gis vi en mulighet til å stoppe omsetningen av brukte kjøretøy ved hjelp av AKR, ved at useriøse aktører ikke får tilgang til tjenesten. På denne måten har man en mulighet til å forhindre useriøse og eventuelt kriminelle aktører på markedet. Disse samhandler også ofte med illegale verksteder. Mange som har opplevd problemer etter handel med kommersielle aktører med uærlige hensikter, enten ved kjøp eller salg av biler, kontakter Statens vegvesen for råd.

Det avdekkes ved tverretatlige kontroller at det blant annet er oppgitt proforma personer som innehavere av virksomheter hvor det kreves brukthandelbevilling. Dette på grunn av krav til vandel. Ofte er kontrollene gjennomført på bakgrunn av saker hvor skadelidte har meldt ifra. Det å inndra en brukthandelbevilling er et viktig virkemiddel til å stanse useriøs virksomhet og stenge de ute fra markedet. Et virkemiddel som har kommet i stand med bakgrunn i krav om brukthandelbevilling er utestengning av useriøse aktører fra å annonsere på nettportaler som f.eks Finn.no. Her foreligger det en egen avtale med politiet.

Statens vegvesen har etablert egne rutiner med krav til brukthandelbevilling for aktører som skal godkjennes som autoreg-forhandlere.

Vegdirektoratet ser bestemmelsen om krav til bevilling for omsetning av brukte kjøretøy som hensiktsmessig. Ordningen bør alternativt erstattes med en ny samsvarende bestemmelse for området dersom krav om bevilling etter brukthandelloven skal opphøre.

Juridisk seksjon  
Med hilsen

Tore Elnæs  
seniorrådgiver

Haakon Thobro Schiøtz

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*