



**KONGSBERG KOMMUNE**  
**PLAN- OG NÆRINGSTJENESTEN**

Vår saksbehandler  
Petter Grimsgaard tlf. 32866428

Dato:  
18.05.2009  
Deres ref.

Arkivsak:  
09/1450-2  
Arkivkode  
L40 &13

Det kongelige miljøverndepartement  
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

**FORSKRIFT OM KART, STEDFESTET INFORMASJON MM**  
**HØRINGSUTTALELSE**

Vi viser til departementets høringsbrev datert 26.2.09, og har følgende merknader knyttet til dette, vesentlig til vedlegg I og II.

Arealbruksformål

Vi ser lite behov for å ha ulike koder for ulike garasjeanlegg (1114, 1124, 1370, 2083). Det er relativt lite interessant å vite hvilken aktivitet garasjeanleggene er tilknyttet, og dessuten vil dette som oftest framgå av beliggenheten, eller så vil det være kombinert bruk for flere aktiviteter. Det er dessuten denne løsningen med kun ett alternativ som er valgt for Parkeringsplasser (på grunnen) (2082) og Parkeringshus/anlegg i grunnen (2084).

Prinsippet om at alle arealkategorier i vann/sjøen skal være blå, og at blåfargen er reservert for dette er god, slik at plankartet visuelt klart skiller mellom sjø og land (inkludert det som evt. skal fylles ut). Det er derfor uheldig at en del formål er beskrevet som "... med tilhørende strandsone", og kode 6420, 6620, 6720, 6740 bør derfor gå ut. For landanleggene burde man her benytte landkodene med klart avvikende farge. Tilsvarende bør 6750 Naust gå ut og erstattes med en kode i 1100-serien for fritidsbruk og en i 1300-serien for næringsvirksomhet.

En del arealbruksformål har så lik beskrivelse at det kan være vanskelig å avklare hvilken kode som skal brukes, eller valget vil bli tilfeldig, dersom ikke forskjellene blir tydeligere i kodelista, lovkommentar e.l. I motsatt fall bør den ene av disse parene tas ut av kodelista. F.eks.:

- 1440 nærmiljøanlegg og 1610 leikeplass
- 2021 jernbane og 2061 trasé for nærmere angitt kollektivtransport
- 2022 sporvei og 2061 trasé for nærmere angitt kollektivtransport
- 2071 kollektivanlegg og 2073 kollektivholdeplass
- inngår bussholdeplass i 2073 kollektivholdeplass?
- inngår sykkelfelt i 2051 sykkelveg?
- 5210 spredt boligbebyggelse som eget angitt formål og 1110 boligbebyggelse (tilsvarende: 5220 og 5230)
- 5400 jordvern og 5111 jordbruk
- 6230 småbåthavn og 6730 småbåtanlegg i sjø og vassdrag

Vi antar at gruppa 3000 Grønstruktur er områder som er tenkt ervervet til formålet og tilrettelagt på en eller annen måte (som dagens friområder), mens gruppen 5000 LNF-områder ikke skal erverves og i liten grad tilrettelegges. Vi lurar da på hva 3020 Naturområde innebærer og evt. kan tas ut, i motsetning til 5120 Naturformål.

Ved at 1610 Leikeplass er plassert i gruppen 1600 uteopphold, og klart atskilt fra 3040 friområde, vil vi tro at alle områder som er spesielt tilrettelagt for leik skal plasseres i 1610 Leikeplass. Kommunale vedtekter, kommuneplanbestemmelser osv skiller mellom ulike typer av leikeplasser (som til dels har ulike navn forskjellige steder). Det ville vært nyttig om også reguleringsplanene kunne skille mellom disse ulike typene leikeplasser, f.eks. 1611 Sandleikeplass for de minste, 1612 Nærleikeplass for mellomgruppa og 1613 Strøksleikeplass for de største. Det ville da være lett å knytte ulike bestemmelser til de ulike typene leikeplasser.

-----Brev adresseres til Kongsberg kommune, ikke direkte til person.-----

Postadresse:  
PB 115  
3602 KONGSBERG

Besøksadresse:  
Rådhuset Kirkegt. 1

Telefon:  
32 866000  
e-post postmottak@kongsberg.kommune.no

Telefaks:

Organisasjonsnummer:  
NO 942 402 465 MVA  
www.kongsberg.kommune.no

Det ville være nyttig om det ble presisert at 2016 Gangvei/gangareal også omfatter fortau, slik at dette kan komme tydelig fram på plankartene der man ønsker dette i stedet for å benytte kombinasjonen 2012 Gate med fortau.


#### Hensynssoner


Det er slått fast i loven at det kan fastsettes flere typer hensynssoner for det samme arealet. Det er da også viktig at dette kommer tydelig fram på plankartet med ulike typer skravur, slik at enkelte typer hensynssoner ikke "forsvinner" i andre typer hensynssoner. I den sammenheng er det viktig at de hensynssonene som vanligvis dekker små arealer (f.eks. frisktsoner og høyspenningsanlegg) har en tettere skravur slik at de syns, mens hensynssoner for større områder (som f.eks. nedslagsfelt drikkevann og radonfare) har en mer åpen skravur for ikke å skjule annet kart/plan-innhold. Her er det også viktig å presisere at en del hensynssoner fra kommuneplanen mest praktisk kan inngå kun som bestemmelser på reguleringsplannivå, fordi de ellers f.eks. vil dekke hele reguleringsplanen. Det at flere typer hensynssoner kan legges på samme området (f.eks. både 320 flomfare og 370 høyspenningsanlegg på samme område), burde gjøre det overflødig å ha koder for kombinerte soner (199, 299, 399). Dersom man har med disse kombinerte sonene for å gi dem en avvikende signatur på plankartet, så bør dette også gjelde for de andre typene av soner (499, 599 osv). Det savnes også en kode for "Andre rekkefølgekrav".

#### Privat/offentlig

Det vil være et stort savn at man ikke lenger kan få fram på plankartet hvilke vegformål og grøntområder som skal være offentlige og hvilke som skal være private.

Med vennlig hilsen

  
Heidi Marhaug Sauar  
Seksjonsleder

  
Petter Grimsgaard  
saksbehandler