

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	ARN	2022/396-28	Offentlig	20.04.2023

Korrigert versjon av Nye Veiers leveranse på Prioriteringsoppdraget 31. mars 2023

I etterkant av leveransen av *Nye Veiers leveranse på prioriteringsoppdraget* er det oppdaget noen feil og mangler som vi har rettet opp i vedlagte versjon.

De direkte feilene er relatert til tabell 7.1, og de stedene i teksten der disse tallene er referert:

- E6 Kongsvinger-E6: Utbyggingskostnaden er endret **fra -9,0 til -8,9** mrd. kroner
- E16 Skaret-Hønefoss: **Fortegnet var feil**
- Ringeriksporteføljen: **Trafikantnytte, ulykkeskostnader og klimakostnader er justert** for E16 Skaret-Hønefoss og Ringeriksbanen. Dette påvirker også sum-linjen (Ringeriksporteføljen), NNB og NNK. For sammenligning, se tabell under (levert 31.3.23) og vedlagte oppdaterte rapport.

Prosjekt	Mrd. kroner							NNB	NNK ¹⁾
	Utbyggingskostnad	Brutto nytte	Netto nytte	Trafikantnytte, personreiser	Trafikantnytte, gods	Ulykkeskostnader	Klimakostnader		
17 Ringeriksporteføljen ⁵⁾	-51,2	22,0	-14,4	22,1	4,0	0,1	-0,6	-0,5	-0,5
E16 Skaret-Hønefoss	-13,3	10,9	1,2	10,6	4,0	0,1	-0,4	-0,2	-0,2
Ringeriksbanen ⁶⁾	-37,8	11,7	-15,1	11,9	0,1	0,0	-0,2	-0,67	-0,7

- Kapittel 10-11:
 - Naturmangfoldindikatorene er justert i kapittel 10.1.1, 10.2.1, 10.2.2, 10.4.1, 10.4.3, 10.5.1, 10.6.1, 11.7
 - Klimagassutslipp er justert i kapittel 10.4.3

Rettinger som bidrar til enklere lesing og økt konsistens, men som ikke endrer meningsinnholdet:

- Rettinger i nummerering og krysshenvisninger til tabeller, figurer og kapitler og i klikknavigeringer i pdf-verktøyet
- Korrektursettinger av feil i tegnsetting, grammatiske og språklige feil og noen eksplisitte språkforbedringer

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Arild Nygård
Leder Strategi og bærekraft

Vedlegg

2 versjoner av korrigert versjon, en versjon i normal oppløsning og en versjon i høy oppløsning.