



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

MOTTATT

31 AUG 2009

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
09/1838 EMO

Vår ref  
09/3003 J VH/GFE

Dato  
27.08.2009

**Forslag til forordning om et europeisk jernbanenett for konkurransedyktig godstransport**

Vi viser til høringsbrev av 27. mai 2009 om forslag til forordning om et europeisk jernbanenett for konkurransedyktig godstransport.

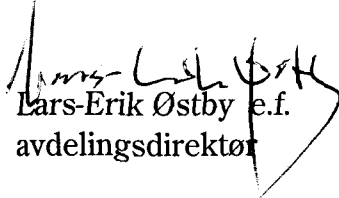
Samferdselsdepartementet viser til at forslaget til forordning er delt i tre deler:

1. Valg og etablering av godskorridorer. Utgangspunktet er at alle land med internasjonal godstrafikk skal tilknyttes minst én korridor. Samferdselsdepartementet oppgir at det for Norges del vil være naturlig at dette gjelder strekningen Malmø-Gøteborg-Kornsjø-Alnabru. Hva som blir den endelige korridoren, vil bli bestemt senere.
2. Forvaltning av korridorene. Det skal opprettes et styre for hver korridor bestående av berørte infrastrukturforvaltere. Det etableres en forvaltning som innebærer at aktører kun trenger å levere én enkelt søknad for ruteleie i korridoren.
3. Investering i godskorridorene. Styret vedtar utviklings- og investeringsplaner og koordinerer vedlikeholdsarbeider. Investeringene er imidlertid basert på nasjonale midler.

Samferdselsdepartementet viser til at hvis Norge deltar i en korridor, vil det bli administrative kostnader ved opprettelse av styre mv. for korridoren, og det kan tenkes at det blir nødvendig med investeringer på et tidligere tidspunkt enn dersom man kun hadde nasjonale prioriteringer for øye.

Finansdepartementet viser til at eventuelle budsjettmessige konsekvenser av å delta i en korridor må avklares i den ordinære budsjettprosessen. Vi viser videre til at ev. konsekvenser for jernbaneinvesteringer må behandles ifm. den ordinære rulleringen av Nasjonal transportplan og vurderes opp mot andre tiltak på jernbanenettet. Finansdepartementet avventer for øvrig Samferdselsdepartementets videre behandling av saken.

Med hilsen

  
Lars-Erik Østby e.f.  
avdelingsdirektør



Jan Olav Pettersen  
underdirektør