



**Jernbaneverket**

MOTTATT

- 3 SEP 2009

Besøksadresse:  
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:

Sentralbord  
Jernbaneverket:  
05280

Reg. nr:  
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:  
7694.05.01888

[www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Henvendelse til: Sven Marius Utklev Gjeruldsen  
Tlf.: 22 45 51 35  
Faks:  
E-post: [smug@jbv.no](mailto:smug@jbv.no)

- 2 SEP 2009

Dato:  
Saksref.: 09/02712 SJS 008  
Deres ref.: 09/1838-EMO  
Vedlegg:

## **Høring – forordning om et europeisk jernbanenett for konkurransedyktig godstransport**

Det henvises til det Kongelige samferdselsdepartements brev av den 27. mai då. Det beklages at svaret kommer noe sent, dette skyldes sykdom hos Jernbaneverkets saksbehandler.

Jernbaneverket stiller seg positiv til ordninger som gjør grensekryssende godstransport på skinner lettere og mer hensiktsmessig. Det synes for vår del klart at et regime der en opphever byråkratiske hindringer for smidig transport, vil kunne flytte store transportvolumer fra vei til jernbane. Jernbaneverket vil i denne sammenhengen spesielt trekke frem de positive synergieffekter som kan trekkes av smidig overgang mellom sjøtransport og jernbanetransport.

For Jernbaneverket synes det klart at en ordning med korridorer, der togselskapene først og fremst forholder seg til en korridorledelse og en One Stop Shop (OSS) i stedet for den enkelte infrastrukturforvalter, vil bygge ned byråkratiske hindre. Jernbaneverket vil imidlertid be departementet se nærmere på hvorvidt dagens utforming av fordelingsforskriften er egnet til å ivareta søknader om ruteleier som innkommer fra et slikt OSS-kontor. Det kan vanskelig sees at et slikt kontor kan defineres inn i den gruppen som etter fordelingsforskriften har anledning til å søke om ruteleie.

Videre er det fra Jernbaneverkets side ønskelig med en avklaring på hvilket nivå i de forskjellige infrastrukturforvaltere medlemmene i det såkalte korridorstyret skal befinne seg på. Det vil kunne være problematisk dersom slikt ansvar plasseres vilkårlig innen den enkelte jernbaneforvaltning, og for Jernbaneverkets del vil det være nødvendig å sette personale plassert høyt i organisasjonen (direktør- eller generaldirektørnivå) for å kunne forplikte Jernbaneverket til større infrastrukturtiltak i forbindelse med korridoren.

Departementet nevner i sitt brev at Jernbaneverket som norsk infrastrukturforvalter ikke vil kunne søke om TEN-T-midler fra EU. Det understrekes at dersom Jernbaneverket skal

finansiere korridortiltak innenfor sin generelle ramme, vil slike tiltak måtte prioriteres på lik linje med infrastrukturtiltak på andre banestrekninger. Eventuelle forpliktelser for Jernbaneverket til å iverksette tiltak uten hensyn til øvrige banestrekninger bør følges av en forpliktelse fra departementet om at kostnadene vil dekkes utover Jernbaneverkets generelle ramme.

I tillegg til strekningen Kornsjø-Alnabru, har Jernbaneverket store godsmengder over Kongsvinger. Her er det også interesse for ytterligere trafikk, først og fremst til Sveriges østersjøregion. Det skal også nevnes at en ikke har ubetydelige mengder trafikk over Meråkerbanen nord for Trondheim. For så vidt gjelder Ofotbanen, er det stor tonnasje i grensekryssende trafikk, men her er det først og fremst snakk om malm fra Kiruna i Sverige, heller en blandet gods over lengre strekninger.

På bakgrunn av ovenstående stiller Jernbaneverket seg positive til den foreslåtte forordningen, samt opprettelsen av en eller flere korridorer innen TEN-T til Norge.

Med vennlig hilsen



Svein Horrisland  
Etatsdirektør  
Marked og kommunikasjon



Kjartan Kvernsveen  
Seksjonssjef  
Marked og kommunikasjon  
Kunde- og markedsrelasjoner