

Innspill til regjeringens kunnskapsinnhenting om verdiskapning fra Barentshavet til Lofoten

I forbindelse med innspillfasen ønsker undertegnende og komme med noen forslag som det hadde vært interessant og få belyst.

Temaene handler i hovedsak om reiselivsnæringen.

Reiselivsnæringen ønsker seg varige attraksjoner som de kan selge mat, overnatting, transport og andre tjenester til. Det er endel attraksjoner som denne næringen ikke har mulighet til å finansiere selv men som antagelige ville gi store positive ringvirkninger.

Ønsket til undertegnede hadde vært å få belyst den samfunnsmessige nytten av om det slike tiltak hadde blitt finansiert av felleskapet. Det hadde også vært interessant og få belyst forskjellen av slike tiltak der noen på den ene siden er arbeidsintensive etter investeringsfasen og andre er ikke krever store driftskostnader.

Jeg her tre forslag som jeg ønsker belyst.

1. Sykkelvei gjennom Lofoten. Dette er en dyr investering som ingen lokale aktører har økonomi til og gjennomføre men som veldig mange vil få store positive effekter av.

1. Tursti (internasjonal standard) gjennom Lofoten. En tursti gjennom fjell og daler, langs havet og de gamle bygdene i Lofoten ville vært en internasjonal salgshitt. Dette er en stor investering som ingen har økonomi til å bære. Hva ville det samfunnsøkonomien i et slikt prosjekt være og hvor lang tidshorisont burde man ha i et slik regnestykke.

1. Alpint skisenter. Hvordan ville konsekvensen av et alpinsenter av internasjonal klasse være for Lofoten. I Vågan kommune er det f.eks. mellom 2 og 3 000 senger som er tomme på vinterstid. Kunne man ha fylt disse ved og bygge et slikt senter. Hva ville konsekvensene ha vært for sommerturismen hvis man hadde bygd et anlegg over 2-3 fjell med gondoler, nedfarter, turstier, sykkelstier osv.

Alle disse tiltakene er kjente og er gjennomførte på steder med større befolkningstetthet. Det er vel antageligvis grunnen til at de har latt seg finansiere.

Hva ville ringvirkningen på kort og lang sikt vært for Lofoten ved slike store fellesløft.

Undertegnende er mer en gjerne tilgjengelig for utdyping av forslagen hvis dere skulle være interessert.

Mvh

Christian Størmer (e-post sendt 02.05.2012, christian@stoermer.no)