

Innledningsvis må jeg få takke for et godt møte i Svolvær 16.04.12. Det er flott at så mange statsråder har anledning til å samles.

Vi har følgende innspill til statsrådene:

Ellingsen Seafood er en oppdrettsbedrift som eksporterer ca 12.000 tonn laks pr år. Vår produksjon er økende. Vi holder til på øya Skrova i Lofoten. Vår produksjon er avhenging av 8-10 trailere til/fra Skrova – hver dag. Det er emballasje inn til øya og laks ut fra øya. Vi har derfor følgende innspill til **samferdsel og fergedrift**:

- Man kan ikke utelukkende se på innbyggertall når man fordeler midler til samferdsel – man må også se på verdiskapning. Vår bedrift alene bidrar med skatter og avgifter tilsvarende lønn til 180 personer i offentlig sektor.
- For å opprettholde bosetting og dermed verdiskapning i distriktene må man legge til rette for at kommunikasjonen er tilfredsstillende.
- Vår erfaring er at det stilles for lite krav i forbindelse med anbudsrunder mht regularitet og beskaffenhet på anleggsmidlene. Fergemateriellet er gammelt og rederiet driver på dispensasjon. Det medfører hyppige innstillinger pga teknisk feil.
- Vi bor i et område som er ekstremt værutsatt. Dårlig fergemateriell medfører kanselleringer ved dårlig vær. Det skaper irritasjon hos folk og kunder, og problemer for oss som skal sende trailere ut til Europa med fersk laks. Et bedre materiell ville gitt en bedre regularitet.

Vi driver med oppdrett av laks og opplever at byråkratiet er for tungvindt når det gjelder endring av *eksisterende* lokaliteter. Ett konkret innspill til enklere saksbehandling er:

- Når man søker om endret plassering på mer enn 100 m er dagens regel full saksbehandling som om det er en ny lokalitet. Mye arbeid kan spares ved at man kun lar Kystverket være eneste behandlende instans mens Fylkesmann, Fiskeridirektoratet, Mattilsynet og kommune kun mottar kopi av saken. Dette bør kunne være gjennomførbar for fortsatt små justeringer, men som mer enn 100 m. Vi har ikke innspill til akkurat hvor denne grensen kan gå, men en effektivisering ser vi for oss kan være mulig.
- Når man søker om utvidelse av eksisterende MTB i dag – uten endret plassering – er det full saksbehandling hvor Kystverket, Fylkesmann, Kommune, Mattilsynet og Fiskeridirektoratet alle skal uttale seg. Forslag til forenkling er at kun Fylkesmannen uttaler seg, eventuelt sammen med Mattilsynet. Da kan man effektivisere saksbehandlingstiden, samt tid hos Kystverket, Kommune og Fiskeridirektoratet.

Vi takker igjen for muligheten for å komme med innspill, og håper at ovennevnte blir gjenstand for diskusjon hos dere som kan gjøre vår hverdag lettere.

Med vennlig hilsen
Ellingsen Seafood AS

Line Ellingsen

Daglig leder

mob: 90918488

tlf: 76067983/76066718

faks: 76067988