

Innspill møte Svolvær 16. april 2012

Hvordan få til en økt verdiskaping i kystsamfunnene med bakgrunn i en økende torskebestand og ny optimisme?

Bakgrunn

Fiskeriene i havområdene Lofoten – Barentshavet har de to siste årene hatt en meget positiv utvikling og gitt grunn til optimisme i mange kystsamfunn i området. Torskebestanden er historisk meget god og vandringsmønsteret er igjen det gamle kjente. Denne situasjonen gir rom for nyinvesteringer i kystflåten og en modernisering av fiskeflåten i aktuelle området. Det som da blir en utfordring for mange kystsamfunn er at havnene ikke er dype nok eller effektive nok til å betjene en større og mer moderne fiskeflåte. Bevilgningene til havneformål og mulighetene til fornyelse av kaier i fiskerihavnene er meget begrenset. Problemene her aktualiseres av vannstigning og høyere springflo enn tidligere som setter kaier under vann.

Mitt innspill er et program for å lage kjørbare flytekaier i de havnene som har behov for å kunne ta i mot nye og mer dyptgående fartøy. Dette vil løse både vannstigningsproblematikken og springflo (klimatilpasning). I tillegg trengs det transportteknologi for landing av fisk ved flytekaiene til sorteringsanlegg/fiskemottak/industrianlegg. Et slikt program vil kunne sikre tilgang til gode havne-/kaiforhold i mange fiskerihavner for en langt lavere kostnad enn tradisjonell havneutbedring og kaiutbygging. Med teknologi fra offshorevirksomhet bør både bygging/forankring og transportteknologi kunne utvikles og produksjonen skje regionalt.

Mitt innspill vil kunne bidra til raskere fornyelse av fiskeflåten og at mange av fiskerihavnene fortsatt kan være konkurransedyktige om råstoffet fordi de ikke blir hindret av en havneutbygging som skjer altfor sakte og er for ressurskrevende både for det offentlige og private aktører i fiskerihavnene.

Bjørn Kjensli

Vest-Lofoten lokallag av Folkeaksjonen Oljefritt LoVeSe.