



# Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norges museumsforbund og  
Norsk Forening for Fartøyvern

Bankkonto: 1503.46.47701  
Medlemskontingent: 1503.70.24446  
Org. nr.: NO 985 585 091 MVA

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kaiplass: Skur 28,  
Nordre Akershus kai, 0151 Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

Til postmottak @kld.dep.no

Oslo 20 juni 2018

## HØRINGSSVAR PÅ «REGIONREFORMEN, DESENTRALISERING AV OPPGAVER FRA STATEN TIL FYLKESKOMMUNENE»

Norsk Veteranskibsklub (NVSK) er en medlemsorganisasjon som driver sitt arbeid basert på frivillig og ulønnet dugnadsarbeid. Klubben eier og drifter i dag to unike kullfyrte skip, fredede D/S Børøysund fra 1908 og verneverdige D/S Styrbjørn fra 1910. NVSK var også avgjørende for at D/S Hestmanden ble reddet fra opphogging, tatt vare på og igangsatt restaurering av.

Den krevende restaureringen og vedlikeholdet av disse skipene blir gjort i et meget tett og fruktbart samarbeid med Riksantikvaren (RA). Dette har vært helt avgjørende for at disse skipene i dag er i forsvarlig drift og tilgjengelige for allmennheten.

Riksantikvaren har i dag unik spisskompetanse og kunnskap om tekniske løsninger på fagområdet restaurering og vedlikehold av norske vernede og fredede fartøy. RA gir veteranbåtmiljøet verdifulle råd og veiledning med bakgrunn i denne kompetansen. Denne rollen som kompetansebase og rådgiver har vært og er til uvurderlig hjelp for å finne fram til de riktige tekniske løsningene for de ulike veteranskibene over hele landet. Det er viktig at denne kompetansen blir beholdt, videreutviklet og tilgjengelig for alle. NVSK støtter derfor forslaget om at ansvaret for de fredede fartøyene blir liggende hos Riksantikvaren.

På den andre siden uttrykker NVSK stor bekymring over at ansvaret for de verneverdige fartøyene foreslås overført til fylkeskommunene. Etter vår erfaring er det meget begrenset kompetanse og interesse for fartøyvern i de fleste av dagens fylkeskommuner, med noen hederlige unntak. NVSK ser det som svært lite sannsynlig at nødvendig kompetanse tilsvarende det RA i dag besitter og stiller til rådighet, kan bygges opp i alle fylkeskommunene. Når man eks i Stortingets behandling *«forutsetter at de nye folkevalgte regionene har tilstrekkelig kompetanse og kapasitet....»* vil det betinge betydelige overføringer til stillinger og kompetanse-oppbygging for å stå til troendes. Alt tyder dertil på at selve søknadsprosessen i den foreslåtte ordningen vil bli atskillig mer byråkratisk, tidkrevende og tungvint enn dagens og ikke som et tiltak for avbyråkratisering slik det hevdes.

Videre er NVSK bekymret for at den helhetsvurderingen av veteranbåter over hele landet, uavhengig av geografi slik som det i dag blir utøvd av RA, vil bli kraftig svekket eller umuliggjort. NVSKs bekymring er at forslaget vil føre til at beslutninger vil bli tatt med bakgrunn i begrenset fagkompetanse og helhetstenkning og dermed føre til svekkelse av dagens forvaltning av disse fartøyene.

Av denne grunn ber NVSK om en revurdering slik at både fredede fartøy og verneverdige fartøy fortsatt blir behandlet med bakgrunn i den opparbeidede fagkompetansen og helhetlige nasjonale synsvinkel som RA i dag representerer.

Dersom det er aktuelt å følge opp Regjeringens Jeløya-erklæring om å styrke fartøyvernet, forutsetter NVSK at det også må sikres midler til et nødvendig vedlikehold av de restaurerte fartøyene og ikke som i dag stort sett bare økonomisk støtte til reparasjoner. Uten støtte til vedlikehold vil fartøyene ganske snart forfalle etter kostbare restaureringer og reparasjoner, noe som i tur vil kreve nye og kostbare reparasjoner. I Nasjonal verneplan for fartøy (2010 – 2017) er det fastslått et samlet behov på ca 100 mill kroner til fartøyvernet, mens dagens bevilgninger i Statsbudsjettet er på ca 61 mill kroner. Dette gapet må tettes dersom bla Jeløya-erklæringen skal ha troverdighet.

Med vennlig hilsen  
Jan F. Andersen-Gott  
Formann Norsk Veteranskibsklub

Gjenpart til: Riksantikvaren  
Norsk Forening for Fartøyvern  
Norsk Museumsforbund