

Foretaksmøte 29. mai 2019

Protokoll fra foretaksmøte Helse Nord RHF

Pilot om personalbytte Alta-Hammerfest

PROTOKOLL FRA FORETAKSMØTE I HELSE NORD RHF

Onsdag 29. mai 2019 kl 08.00 ble det avholdt foretaksmøte i Helse Nord RHF. Møtet ble avholdt som telefonmøte.

Dagsorden

- Sak 1 Foretaksmøtet konstitueres
- Sak 2 Dagsorden
- Sak 3 Pilot om personalbytte Alta-Hammerfest

Fra Helse- og omsorgsdepartementet møte

Helseminister Bent Høie

Fra styret møte

Styreleder Renate Larsen
Beate Rahka-Knutsen
Sissel Alterskjær
Kari Baadstrand Sandnes

Fra administrasjonen møte

Fagdirektør Geir Tollåli (etter fullmakt fra administrerende direktør)

Også til stede

Statssekretær Anne Grethe Erlandsen
Ekspedisjonssjef Målfrid Bjærum
Avdelingsdirektør Kai R. Furberg
Seniorrådgiver Rune Pedersen

Riksrevisjonen var varslet i samsvar med lov om Riksrevisjonen § 13, og møtte ved Agnes Aaby Hirsch.

Sak 1 Foretaksmøtet konstitueres

Helseminister Bent Høie ønsket, som øverste eiermyndighet og møteleder, velkommen. Han spurte om det var merknader til innkallingen. Det var ingen merknader til innkallingen.

Foretaksmøtet vedtok:

Innkallingen er godkjent. Foretaksmøtet er lovlig satt.

Styreleder Renate Larsen og helseminister Bent Høie ble valgt til å godkjenne protokollen.

Sak 2 Dagsorden

Helseminister Bent Høie spurte om det var merknader til dagsorden. Det var ingen merknader til dagsorden.

Foretaksmøtet vedtok:

Dagsorden er godkjent.

Sak 3 Pilot om personalbytte Alta-Hammerfest

Helse Nord RHF ble i revidert oppdragsdokument 2018 gitt følgende oppdrag: *Helse Nord skal utrede en alternativ løsning for møtekjøring med ambulanse som innebærer sjåfør- og mannskapsbytte. Dette for at pasienten kan bli liggende i ro i samme bil under hele transporten.*

Det vises til rapporten "Alternativ løsning for møtekjøring ambulanse".

Foretaksmøtet ba om at Helse Nord i samarbeid med Helsedirektoratet forbereder en pilot for personalbytte for strekningen Alta-Hammerfest. Helse Nord skal i samarbeid med Helsedirektoratet kartlegge mulige løsninger for personalbytte. Konsekvenser for personell, pasientsikkerhet og beredskapen skal utredes. Tekniske løsninger som kan understøtte personalbytte skal utredes. Hvis det er teknisk gjennomførbart og faglig forsvarlig, starter piloten opp første kvartal 2020.

Foretaksmøtet viste til tillegg til tildelingsbrev nummer 37 til Helsedirektoratet, hvor det framgår at Helsedirektoratet skal bistå Helse Nord i oppdraget med å forberede pilot for personalbytte ved å gi faglige råd og peke på mulige løsninger for en pilot for personalbytte, blant annet basert på erfaringer fra andre land. Helsedirektoratet skal oppsummere/evaluere erfaringene fra pilotprosjektet.

Foretaksmøtet vedtok:

Foretaksmøtet ba Helse Nord RHF i samarbeid med Helsedirektoratet forberede en pilot for personalbytte for strekningen Alta-Hammerfest. Hvis det er teknisk gjennomførbart og faglig forsvarlig, starter piloten opp første kvartal 2020.

Protokolltilførsel fra styremedlem Kari Baadstrand Sandnes og Sissel Alterskjær:

Vi viser til Helse Nords Styresak 46-2019 Alternativ løsning for møtekjøring ambulanse - utredning, rapport, hvor styret tok rapporten til orientering. Videre ba styret adm. direktør om å iverksette så snart det er praktisk mulig kompenserende tiltak som kan gjennomføres, der dette er hensiktsmessig. Styret ba om at eventuelle kompenserende tiltak utarbeides i nært samarbeid med medarbeidere og tillitsvalgte innen prehospitale tjenester samt brukerrepresentanter i de berørte helseforetakene. Styret ba videre om at adm. direktør vurderer andre kompenserende tiltak på noe lengre sikt, der dette er hensiktsmessig, f. eks. anskaffelse av andre biler til pasienttransport.

Oppdraget som heter «Pilot om sjåførbytte Alta-Hammerfest» kom derfor overraskende for både det prehospitale miljø og for tillitsvalgte.

I en ambulansebil er det 2 ambulansefagarbeidere, en av disse fagarbeiderne må kjøre ambulansen og ingen er ansatt bare som sjåfør. En kunne da forstå av innkallingen til foretaksmøte at det bare var personellet som kjører den aktuelle turen som skal bytte.

Som styremedlemmer er vi bekymret for om sikkerhet og kvalitet kan ivaretaes på en god nok måte når personell skal bytte bil med det utstyret som medfølger. Det kan oppstå risiko for uheldige hendelser som vil kunne gå ut over pasientene. Vi vil her eksempelvis trekke frem økt risiko for svikt i rutiner ved kontroll av medisinsk utstyr, uønskede hendelser rundt ansvar og behandling av medikamenter, kommunikasjonsutstyr og ansvar, utstyr og oppgaver som feks er knyttet til innsatsledelse ved ulykkessted.

Uavhengig av oppdraget «pilot om sjåførbytte Alta-Hammerfest» forutsettes det at det kan arbeides videre med de vedtak som ble gjort i ovennevnte styrevedtak.

Møtet ble hevet kl. 08.12

Oslo, 29. mai 2019

Bent Høie

Renate Larsen

Protokollen er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer