



Det kongelige
Samferdselsdepartement
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Høringssvar - forslag til endringer i veglova, plan- og bygningsloven, vegtrafikkloven, yrkestransportloven, skatteforvaltningsloven og matrikkellova og ny lov om overgangsbestemmelser ved overføring av fylkesveiadm. fra SVV til fylkeskommunene

Finnmark fylkeskommune viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 20.11.2018 med forslag til endringer i veglova, mfl. og forslag til lov om overgangsbestemmelser ved overføring av fylkesveiadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene.

På grunn av tidsrammen departementet har fastsatt for høringen, har saken ikke vært til politisk behandling i Fylkestinget i Finnmark. Fylkesrådmannen finner likevel grunnlag for å kunne avgi følgende uttalelse i saken på bakgrunn av Fylkestingets vedtak i sak 28/18 Høring – Rapport fra Statens vegvesen («Fra sams og samling») om konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene 1.1.2020:

1. Finnmark fylkeskommune forutsetter at omstillingskostnadene ved overgang til ny ordning dekkes i 2019.
2. Finnmark fylkeskommune mener at budsjettammen som overføres til fylkeskommunene reelt må dekke de oppgavene som overføres og reflektere det antallet stillinger som Statens vegvesen har brukt til de aktuelle fylkesvegsoppgavene.
3. Finnmark fylkeskommune mener at reguleringen av de ansattes individuelle rettigheter må innrettes på en mindre ressurskrevende måte enn det lovforslaget legger opp til.

Med hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

SAKSPROTOKOLL

Høring - Rapport fra Statens vegvesen ("Fra sams og samling") om konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene 1.1.2020

Arkivsak-dok. 201800006
Saksbehandler Johan Andreas Rolstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Fylkestinget 2015 - 2019	20.06.2018	28/18
2 Fylkesutvalget 2015 - 2019	19.06.2018	38/17

Fylkestinget 2015 - 2019 har behandlet saken i møte 20.06.2018 sak 28/18

Møtebehandling

Ronny Berg ber om å få vurdert sin habilitet.
Han er lagleder i trafikalt kjøreavdeling i Statens vegvesen i Finnmark.

Det er fylkesrådmannens råd at representanten ikke anses som inhabil i saken. Forholdene som er tatt opp omfattes ikke av de direkte inhabilitetsreglene i forvaltningsloven § 6 første ledd. Representanten vurderes heller ikke som inhabil etter annet ledd, da dette forutsetter at det foreligger en personlig interesse i saken.

Lise Svenning, H, fremmet følgende forslag;

Nytt punkt 12:

Finnmark fylkesting vil allerede nå signalisere at når nye oppgaver tilegnes Fylkeskommunen skal hele fylket tas i bruk. Etableringene bør skje i tilknytning til eksisterende fagmiljøer utenfor sentral administrasjon.

Björg Masternes, Ap, fremmet følgende endringsforslag på vegne av Ap, SV, MDG og KRF;

Nytt punkt 7

Finnmark fylkeskommune ber stortinget se på et lovverk som sikrer ansatte i Statens vegvesen arbeid i fremtiden og samme rettigheter som i dag. Fylkeskommunens ambisjon er å se samfunnsutviklerrollen i sammenheng med ny oppgaver som skal overføres i forbindelse med regionreformen, derfor er det viktig at fylkeskommunen også står fritt til å organisere sin virksomhet og personalmessige ressurser. Finnmark fylkeskommune ønsker å lyse ut stillinger offentlig, med stillingsbeskrivelse og kvalifikasjonskrav som er mest hensiktsmessig. Ansatte i Statens vegvesen vil få 2 års fortrinnsrett til stillinger knyttet til fylkesveg.

Votering

Forslag fra H v/Lise Svenning
Fylkesrådmannens innstilling m/endringsforslag fra Ap, SV,
MDG og KrF

**fikk 14 stemmer – falt
enstemmig vedtatt**

Vedtakk;

1. Finnmark fylkeskommune legger til grunn en oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak i juni 2017 (Innst. 385 S 2016 2017): «Stortinget ber regjeringen sørge for at regional vegadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesvegene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå».
2. Finnmark fylkeskommune mener en overføring av sams også vil bidra til at det regionale folkevalgte nivå får en mer helhetlig rolle som samfunnsutvikler ved å se virkemidler og oppgaver i sammenheng med hverandre. Målet er å kunne ta et mer strategisk og helhetlig ansvar for de enkelte sektorområdene ved at virkemidlene innenfor den enkelte sektor samles hos fylkeskommunen, blant annet på samferdsel.
3. Finnmark fylkeskommune forutsetter at overføringen av ansvaret for fylkesvegadministrasjonen blir i overensstemmelse med det det finansielle ansvarsprinsippet: «*Det myndighetsorgan som er tillagt ansvar og beslutningskompetanse for en oppgave skal også ha ansvaret for å finansiere utgiften til oppgaveløsningen*», samtidig som et fremtidsrettet samarbeid med Statens vegvesen sikres.
4. Finnmark fylkeskommune forventer at omstillingskostnadene dekkes inn gjennom midlertidig økt statlig budsjetttramme allerede fra 2019 slik at fylkeskommunene kan starte utredning og innplasseringsprosessen i samarbeid med Statens vegvesen.
5. Finnmark fylkeskommune vil starte et overføringsprosjekt sammen med Statens vegvesen umiddelbart. Målet er gjensidig samarbeid om robuste, helhetlige og framtidretteløsninger.
6. Finnmark fylkeskommune forutsetter at det inngås et nasjonalt samarbeid mellom Statens vegvesen og fylkeskommunene knyttet til alle forhold i det videre arbeidet med overføring av oppgaver.
7. Finnmark fylkeskommune ber stortinget se på et lovverk som sikrer ansatte i Statens vegvesen arbeid i fremtiden og samme rettigheter som i dag. Fylkeskommunens ambisjon er å se samfunnsutviklerrollen i sammenheng med ny oppgaver som skal overføres i forbindelse med regionreformen, derfor er det viktig at fylkeskommunen også står fritt til å organisere sin virksomhet og personalmessige ressurser. Finnmark fylkeskommune ønsker å lyse ut stillinger offentlig, med stillingsbeskrivelse og kvalifikasjonskrav som er mest hensiktsmessig. Ansatte i Statens vegvesen vil få 2 års fortrinnsrett til stillinger knyttet til fylkesveg.
8. Finnmark fylkeskommune støtter Statens vegvesens vurdering om at det *ikke* bør etableres felles ressursenhet som fylkeskommunene er forpliktet til å bruke. Fylkeskommunene bør selv velge hvordan oppgavene skal løses. Samarbeid kan skje på tvers av fylkeskommunene og med staten, men dette må være basert på frivillighet og gjensidige avtaler partene imellom.

9. Finnmark fylkeskommune forventer at det gjøres endringer i veglova som gir fylkeskommunene myndighet til å fatte enkeltvedtak, godkjenne tekniske konstruksjoner og fastsette forskrifter og normaler på fylkesvegnettet. Dette er viktig for å skape et handlingsrom for nytenking og innovasjon innen fagfeltet.

10. Finnmark fylkeskommune uenig med Statens vegvesens forslag om å ikke overføre drift og vedlikehold, men ber om at det arbeides aktivt for å finne en overgangsordning og praktiske samarbeidsformer for driftskontraktene som løper lenger enn til 1.1.2020.

11. Finnmark fylkeskommune mener at Statens vegvesen skal beholde et nasjonalt ansvar for beredskap, samt NVDB og VTS. Dette for å sikre en nasjonal helhet som gjelder både riks- og fylkesveg.