



## Statens vegvesen

Klima- og miljødepartementet

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Marianne L Koller - 22073704

Vår referanse:  
2014/135325-005

Deres referanse:  
13/855

Vår dato:  
29.01.2015

### Perspektiver på en klimalov - høringssvar

Viser til høringsbrev av 03.11.14 hvor det bes om innspill på hensiktsmessigheten av en klimalov i Norge.

Klima er en av nåtidens største utfordringer og det er viktig å ta de grep som er nødvendig for å nå de målene og forpliktelsene Norge har. Som det påpekes i høringsnotatet har Norge i dag et lovverk som legger til rette for mange av de virkemidlene det er behov for å begrense klimautslipp. I tillegg har Norge klimaforlik som legger føringer for klimapolitikken. Likevel viser Riksrevisjonens undersøkelser fra 2010 og Miljødirektoratets vurdering av utslippsmål for 2020/2030 og lavutslippssamfunn i 2050 at det er behov for sterkere innsats for å snu utslippsutviklingen.

#### *Vil en klimalov gi merverdi i norsk sammenheng?*

For at en klimalov skal gi merverdi må den være mer forpliktende enn dagens regelverk. Både bestemmelser om rapportering og opprettelse av et uavhengig klimaråd kan gjøres uten en egen klimalov, men dersom klimaloven også inneholder lovfesting av mål, eller andre virkemidler, kan den ha en merverdi. Det er allerede mange virkemidler som er tilgjengelig i dag, men dersom disse virkemidlene ikke fungerer etter hensikten vil en klimalov kunne bidra til å styrke disse.

Som det også kommer frem i høringsnotatet så er klimalovgivningen i Norge spredt over mange lover. Hvis klimaloven gjør regelverket mer oversiktlig så vil dette kunne være et positivt bidrag.

#### *Er det behov for mer rapportering og formidling av informasjon i Norge om klimagassutslipp og effekter av tiltak?*

Det er mye informasjon om klimagassutslipp som er tilgjengelig i dag og som rapporteres både nasjonalt og internasjonalt. Hva som rapporteres og formen det rapporteres på endres over tid. En lovfesting av hva som skal rapporteres til Stortinget gir økt forutsigbarhet for rapporteringen, uten at det nødvendigvis bringer ny informasjon.

Det finnes enkeltområder hvor det er behov for et bedre datagrunnlag. For Statens vegvesen sin del så er det behov for bedre utslippsstatistikk på kommunenivå. SSB har i dag fylkesvis utslippsstatistikk, men det gjenstår å få statistikk på kommunenivå. Slik statistikk er blant annet viktig for å kunne følge opp effekt av lokale tiltak i klimaforliket.

*Vil et uavhengig klimaråd være et hensiktsmessig nytt tilskudd til norsk klimapolitikk?  
Hvilken rolle bør det i så fall fylle?*

Norge har i dag ingen uavhengige organ som følger klimapolitikken over tid og som virker som en pådriver og løpende evaluerer politikken som føres. Et uavhengig klimaråd vil kunne ta på seg disse oppgavene og samtidig stimulere til offentlig debatt rundt retningen og måloppnåelsen i klimapolitikken. Rådet vil kunne ha som oppgave å rapportere til Stortinget uavhengig av sittende regjering. Avhengig av mandatet til rådet kan det også bidra til å konkretisere målene og følge opp disse gjennom for eksempel en klimahandlingsplan. Et slikt uavhengig klimaråd kan opprettes uten en klimalov, men en forankring av et klimaråd i en klimalov vil likevel kunne bidra til at rådet får en større forutsigbarhet rundt egen rolle.

Styringsstaben

Med hilsen



Sigurd Olsen  
Fung. direktør



Marianne L Koller