



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2488-

28.09.2015

KVU E39 Kryssing av Sognefjorden - Samferdselsdepartementet fastsetter mandatet for utredningen

Vi viser til Vegdirektoratets oversendelse 17. juni 2015 av utfordringsnotat for KVU E39 Kryssing av Sognefjorden, jf. Samferdselsdepartementets brev 6. februar 2014 hvor etaten gis i oppdrag å utarbeide en slik KVU.

I utfordringsnotatet er det gitt en nærmere redegjørelse for sentrale problemstillinger i saken, herunder situasjonsbeskrivelse for planområdet, organisering og fremdrift i utredningsarbeidet.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at utredningen er avgrenset geografisk til å se på ulike varianter av kryssing av Sognefjorden, i dagens korridor for E39 mellom Oppedal og Lavik. I praksis innebærer dette at utredningen skal se nærmere på ulike måter å krysse fjorden på enten som fast samband eller alternative ferjeløsninger. Det er altså selve fjordkryssingen, og nødvendig landareal på begge sider av fjorden for tilknytning til E39-korridoren som utgjør analyseområdet. Selv om dette er et snevert geografisk område i KVU-sammenheng, vil departementet likevel vise til at endringer i sambandet over fjorden også vil ha virkninger langt utover det aktuelle utredningsområdet. Det er viktig at slike effekter langs E39 og ellers i nærliggende regioner blir synliggjort i utredningen.

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til utfordringsnotatet.

Samfunnsmålet fastsettes foreløpig slik:

"Redusere Sognefjorden som barriere, slik at E39 i fremtiden kan fungere som en effektiv, nasjonal transportåre som knytter landet sammen på en god måte, og gir gode vekstvilkår for

næringslivet i landsdelen."

Dersom det i det videre utredningsarbeidets tidlige fase viser seg nødvendig å justere samfunns målet, ber vi om snarlig tilbakemelding på dette. Da vil departementet evt. kunne se på saken på nytt, og vurdere om det bør fastsettes et revidert samfunns mål.

Vi gjør også oppmerksom på at det i løpet av relativt kort tid kan forventes at Finansdepartementet har inngått ny rammeavtale for KS-ordningen. Det vil derfor være viktig at utredningsarbeidet i denne KVVUen tar opp i seg nye temaer som evt. tilkommer i denne rammeavtalen, som ikke gjaldt i den forrige rammeavtalen.

Vi viser for øvrig til vårt brev 6. februar 2014 om fremdriften i arbeidet med KVVUene, og minner igjen om at det er viktig at utredningsarbeidet er ferdig slik at det kan oversendes departementet i løpet av våren 2016.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.