



Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet
Samlivs- og likestillingsavdelingen
Postboks 8036 Dep.,

0030 Oslo

Deres ref 201003954-/KSSS

Oslo 14. oktober 2010

Høring – forslag om vigselfrett på norskregistrerte skip

1. Innledning

Det vises til Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementets høringsbrev datert 11. november 2010 med høringsfrist 14. januar 2011.

Color Line er svært tilfreds med at regjeringen av næringspolitiske hensyn foreslår å utvide vigselfretten slik at skipsførere på norskregistrerte cruiseskip skal få muligheten til å vie ektepar om bord. Rederiet registrerer positivt den likebehandling som ligger til grunn for forslaget, ved at Color Line likebehandles med cruiseskip under norsk flagg som ikke går i regelmessig trafikk mellom norsk og utenlands havn. I høringsbrevet legges til grunn at Color Line ser positiv på muligheten og vi kan bekrefte at rederiet ser et markedsmessig potensial.

Hovedregelen er at norske vigselfer må utføres på norsk territorium. Vigselferen har ansvar for at vigselfen foregår i de rette former i hht ekteskapsloven, og det påligger vigselferen på forhånd å undersøke om vilkårene for å inngå ekteskap er oppfylt. Etter vigselfen utsteder vigselferen en foreløpig vigselfattest som sendes folkeregistermyndighet.

Siden næringspolitiske årsaker ligger til grunn for forslaget, støtter Color Line departementets syn om at det enkelte skip må søke om vigselfmyndighet ut fra de markedsbegrep som ligger til grunn for det enkelte skip. Tilsvarende er sammenliknbar med skjenkebevilling og lotteritillatelse, som søkes og gis til det enkelte skip som juridisk enhet.

Selv om vigselfretten gis til det enkelte skip, mener departementet at vigselfseremonien må utføres av den eller de som til enhver tid er skipsfører på skipet. Disse må ha en form for godkjennelse tilsvarende forstandere i registrerte trossamfunn og seremoniledere i livssynssamfunn, som under visse forutsetninger blir godkjent av fylkesmannen. Color Line har ingen innsigelser til dette, annet enn behovet for å få ordninger som er så lite byråkratiske som mulig.

Color Line støtter departementets forslag om at vigselfretten på norskregistrerte skip ikke bør innskrenkes ved å sette vilkår om norsk tilknytning for en eller begge ektefolkene.



Fartsområdebegrensning

Forslaget legger til grunn at vigselen skal foregå om bord på skipet og at skipet må befinne seg innenfor norsk territorialgrense eller utenfor annen stats territorialgrense. Color Line seiler i stor grad utenfor norsk territorialgrense og i liten grad utenfor annen lands territorialgrense.

Color Line antar at farvannsbegrensningen gjort for å ikke komme i konflikt med annen stats anliggender. I praksis vil farvannsbegrensningen ha liten betydning for Color Line, fordi vi antar det vil være aktuelt å søke lisens fra tyske, svenske og danske styresmakter avhengig av i hvilket territorialfarvann skipet befinner seg under vigselen. Ved gjennomseiling av nasjonale farvann er det ikke praksis til sjøs at lokale myndigheter blander seg inn i anliggender om bord. Da gjelder internasjonale overenskomster om fri passering, som hovedsakelig betyr at så lenge skipene ikke utfører aktivitet som forvolder skade eller bryter internasjonale maritime regler, så skal slik gjennomseiling tillates med normale aktiviteter om bord i gang. Eksempler på dette er casino, salg av alkohol, restaurantdrift, og taxfree salg i butikk uten innblanding av nasjonen som gjennomseiles.

Color Line foreslår at forskriftsteksten omskrives slik at dette fremkommer ved at skip i fast rutetrafikk fra Norge og til internasjonale havner nevnes særskilt. Dette bør vurderes i forslag til lovendring

§ 12. Vigslere

e. Vigselen må skje om bord på skipet som må befinne seg på norsk territorium eller innenfor territorialgrensen til land som allerede i dag aksepterer hverandres giftemål eller utenfor annen lands territorium.

De nasjoner som Color Line går til i Sverige, Danmark og Tyskland aksepterer allerede i dag hverandres giftemål.

Saksbehandling

Departementet foreslår at det enkelte skip søker om vigselsmyndighet og foreslår at fylkesmannen i det fylker hvor rederiet er lokalisert skal godkjenne og lære opp skipsførere. En slik praksis vil være uheldig. Dersom skipet er søker av vigselsmyndighet bør godkjenning og opplæring skje hos fylkesmannen der skipet er registrert.

Departementet vurderer å innføre et gebyr for å dekke de offentlige kostnadene knyttet til søknad, godkjenning med mer. Dersom gebyr innføres eller skiller seg fra gebyrpraksis i land, vil det svekke de næringspolitiske begrunnelsene for ordningen og slik gebyrlegging frarådes.

Med vennlig hilsen

Color Line AS

Helge Otto Mathisen

Konserndirektør

Kommunikasjon og samfunnskontakt