



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
69-TKR

Vår ref.
10/3328-3 654.30/SVVE

Dato:
Oslo, 02.11.2010

Avinor AS - forslag til regulering av selskapets lufthavn- og flysikringsavgifter 2011 (takstregulering)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedr. ovennevnte høring.

LO beklager den korte høringsfristen forslaget til nytt avgiftsregulativ har fått. Dette gjør at det ikke er mulig å gjennomføre en fullgod saksbehandling. Samtidig er innholdet vanskelig tilgjengelig og lite transparent. LO ber derfor om at avgiftsstrukturen og beregning av den enkelte avgift forenkles slik at de i fortsettelsen er enklere å etterprøve. LO ber også om å komme i posisjon for uttalelse på et langt tidligere tidspunkt.

I samferdselsmessig sammenheng står båt, bil og fly for store andeler av klimagass utslippene som det er samfunnspolitiske mål å gjøre noe med. En avgiftsøkning som her er foreslått, som er høyere en pristigningen kan ha klimapolitiske mål, ved at det kan redusere lufttrafikken. Det vil imidlertid være en del konsekvenser forbundet med dette. På enkelte strekninger er fly eneste transportalternativ og pris og avgiftssystemet kan slå uheldig ut for næringslivet, reiselivssektoren, tilgjengelighet i distriktsnorge, sysselsettingen innen luftfarten og likestillingsperspektivet. En forskyvning fra bruk av fly til bil er heller ikke en ønsket utvikling.

Generelt ut i fra de beregninger departementet selv har gjort så legger de opp til en økning på 0.3% utover de 1,6% som ligger i kpi-anslaget. Avgiftsøkningen bør ikke være høyere enn den generelle prisstigningen, heller ned mot en nullvekst. Hvis den økningen i antall passasjerer som man har sett i høst fortsetter, vil dette likevel gi betydelig merinntekter til Avinor.

Når det gjelder den totale avgiftsøkningen som er foreslått, var det en annen forventning. Ikke minst ut i fra den situasjonen som man hadde i vår med vulkanutbruddet på Island. Dette fikk store konsekvenser for flyselskapene og departementet lovet å komme tilbake i forbindelse avgiftene for 2011. Avinor hadde også store tap i den forbindelse og de får nå mer enn kompensert sine tap gjennom forslaget til nytt avgiftsregulativ. Mens flyselskapene på grunn

av konkurransen må redusere kostnader, ser man ikke det samme innen verken Avinor eller Luftfartstilsynet.

Passasjeravgiften innenlands øker betydelig med begrunnelse i en nærmere harmonisering mellom utenlands- og innenlandsavgift, der utenlandsavgiften hele tiden har vært høyere. Flyselskapene hevder at dette kan få konsekvenser i form av nedleggelse av ruter på det regionale rutenettet. Om så skjer vil dette ha direkte konsekvenser for antall ansatte som kan være bekymringsfullt.

Ved delingen av startavgiften i en startavgift og en terminalavgift legger departementet opp til en totaløkning på et område de selv sier skal være provenynøytralt. Delingen av nåværende startavgift er initiert av EU. Samtidig bruker Samferdselsdepartementet en faktor for terminalavgiften som er vesentlig høyere enn den EU opererer med. LO ber Samferdselsdepartementet på nytt vurdere nivået på økningen i passasjer- og terminalavgiften

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Ellen Stensrud
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbeh: Svein Vefall

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.