

Endringer i forskrifter og ny forskrift for å kunne bruke selvbalsenerende kjøretøy

Understrekinger og uthevinger er gjort av oss.

Selvbalsenerende kjøretøy er motorvogner, noe som innebærer at de alminnelige krav som gjelder for motorvogner og for førere av slike, også gjelder for selvbalsenerende kjøretøy dersom det ikke er gjort særlige unntak.

Ny forskrift:

1. Forskrift om unntak fra forsikringsplikt

Loven (bilansvarsloven) gjelder ikke for selvbalsenerende kjøretøy som nevnt i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-5 nr. 4 sjette ledd.

Den første parantesen er lagt til for opplysning og står ikke i selve forskriften.

Endringer i trafikkreglene, forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker, kjøretøyforskriften og førerkortforskriften, i kraft fra 1. juli 2014:

2. Endringer i trafikkreglene

Endringer i § 4 (endringer i rødt):

1. Kjørende skal bruke kjørebane. Det er forbudt å kjøre på fortau eller gangveg.
Andre kjørende enn syklende *og førere av selvbalsenerende kjøretøy* må ikke bruke sykkelveg eller sykkelfelt. Syklende *og førere av selvbalsenerende kjøretøy* må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.
3. *Det er forbudt å bruke selvbalsenerende kjøretøy på veger med fartsgrense over 60 km i timen.*

Endringer i § 5 nr. 1 (endringer i rødt):

1. Så langt forholdene tillater det skal kjøretøy føres på høyre side av vegen. På kjørebane med to eller flere kjørefelt i kjøreretningen skal høyre felt nyttes når ikke trafikkreglene påbyr eller tillater bruk av felt til venstre.
Kjøretøy må holdes godt innenfor kjørefeltet.
Sykkel eller annet kjøretøy som ikke er motorvogn, kan kjøres på vegens høyre skulder. *Selvbalsenerende kjøretøy kan likevel kjøres på vegens høyre skulder.*

Endringer i § 18 nr. 1 (endringer i rødt):

§ 18. Særlige bestemmelser for syklende

1. Syklende kan kjøre forbi til høyre for *annet* kjøretøy enn sykkel *og selvbalsenerende kjøretøy*.

Ny § 20:

§ 20 Særlige bestemmelser for selvbalsenerende kjøretøy

1. *Selvbalanserende kjøretøy kan kjøre forbi til høyre for andre kjøretøy enn sykkel og selvbalanserende kjøretøy.*
2. *Selvbalanserende kjøretøy som vil svinge til venstre, kan fortsette å holde til høyre på vegen og svinge der det er hensiktsmessig. Kjøretøyet har da vikeplikt for annen trafikant. Slik svinging kan gjøres uten hensyn til hva som er angitt om valg av kjørefelt ved offentlig trafikkskilt eller ved oppmerking på veg, når det ikke spesielt retter seg mot syklende.*
3. *Bruk av selvbalanserende kjøretøy på gangveg, fortau eller i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og bruken ikke medfører fare eller er til hinder for gående. **Slik bruk må ved passering av gående skje i god avstand og i tilnærmet gangfart.***
4. *Selvbalanserende kjøretøy kan kjøres på gågate.*
5. *Selvbalanserende kjøretøy kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom det ikke er til unødig hinder eller ulempe.*

3. Endringer i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker

§ 1 ny nr. 14 og 15:

14. kjøring med selvbalanserende kjøretøy i strid med bestemmelser i nr. 1 til 10 og 12 halv sats av det som gjelder for motorvogner

15. kjøring med selvbalanserende kjøretøy på veger med fartsgrense over 60 kilometer i timen kr 2000,-

4. Endringer i kjøretøyforskriften

I § 2-5 nr. 4 første ledd defineres motorredskap slik:

”4. Motorredskap: Mobile maskiner/selvkjørende arbeidsredskap, som har hjul og/eller belter når maskinen eller redskapen grunnkonstruksjonen atskiller seg fra andre motorvogner for transport av gods eller personer, eller traktor. Kjøretøyet skal i all hovedsak være innrettet for å utføre bestemte arbeider, ha fast monterte redskaper eller maskiner. Som motorredskap regnes uansett ikke kjøretøy hvis hovedfunksjon - for såvidt gjelder selve transporten - er kjøring på veg. Dette gjelder likevel ikke vegarbeid.”

Bestemmelsen får et nytt sjettede ledd:

Som motorredskap regnes også selvbalanserende elektrisk drevet kjøretøy for transport av én person (føreren). Innretningen må ha egenvekt ikke over 70 kg (inkludert eventuelle batterier), bredde ikke over 85 cm og konstruktiv hastighet ikke over 20 km/t. Med selvbalanserende kjøretøy forstås etthjulet kjøretøy eller tohjulet kjøretøy som har en iboende ustabil likevekt der et hjelpestyresystem sørger for å holde balansen.

Endringer i § 26-8 om bremses (endringer i rødt):

0. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for traktor som godkjennes før 1. juli 2005, unntatt jordbruks- og skogbrukstraktor som omfattes av § 26-4 nr. 2.

Bestemmelsene i denne paragraf, med unntak av nr. 2.7, gjelder ikke for motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd.

Nytt nr. 2.7:

2.7 Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd skal være utstyrt med driftsbremseanlegg som gir kjøretøyet en retardasjon av minst 3 m/s².

§ 28-15 gjelder lys og refleks. Nytt nr. 0:

0. Bestemmelsene i denne paragraf, med unntak av nr. 1.7, 4.3 og 5.3, gjelder ikke for motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd.

Nytt nr. 1.7:

1.7 Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd skal ha fast lysende hvitt lys forover. Lykten(e) skal være plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.

Nytt nr. 4.3:

4.3 Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd skal ha rødt baklys. Lykten(e) skal være plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.

Nytt nr. 5.3:

5.3 Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd skal ha rød refleks (ikke trekantet) bakover, hvit refleks forover og gul eller hvit refleks på hvert hjul eller på hver side. For- og bakoverrettet refleks(er) skal være plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse. Refleks(er) på hjul skal være synlig til siden.

§ 29-1 gjelder lydsignal. Nr. 2 første ledd nytt annet punktum:

Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd kan alternativt ha signalklokke.

§ 30-7 gjelder speil. Nr. 1 annet ledd nytt annet punktum:

For motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd stilles det ikke krav om speil.

5. Endringer i førerkortforskriften

Endringer i § 12-1 overskrift (endringer i rødt):

*Alminnelige unntak fra førerkortplikten for traktor, motorredskap, **saktegående motorvogn og selvbalanserende kjøretøy***

§ 12-1 nytt tredje ledd:

Selvbalanserende kjøretøy som definert i kjøretøyforskriften § 2-5 nr. 4 kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.